

GEN 2.2

ABRÉVIATION UTILISÉES DANS LES PUBLICATIONS AIS

ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Les Etats membres de l'ASECNA utilisent les abréviations issues des PANS ABC (DOC 8400 de l'OACI) ainsi que celles dont la liste figure ci-dessous et qui viennent en supplément des abréviations prévues au DOC OACI précité

The member states of ASECNA use the abbreviations indicated in PANS ABC (DOC 8400 ICAO) as well as those whose list represen- ted below come in supplement of the abbreviations provided in DOC ICAO aforementioned

A		
A/A	Air/Air (Radiocommunication)	<i>Air To Air (Communication)</i>
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	<i>Above Aerodrome Level</i>
ABM	Par le travers de	<i>Abeam</i>
ABN	Phare d'aérodrome	<i>Aerodrome beacon</i>
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	<i>Aircraft Communication Adressing and Reporting System</i>
ACAS	Système anticollision embarqué	<i>Airborne Collision Avoidance System</i>
ACB	Aero club	<i>Flying Club</i>
ACC	Centre de contrôle régional ou Contrôle régional	<i>Area Control Centre or Area Control</i>
ACFT	Aéronef	<i>Aircraft</i>
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	<i>Altimeter Check Location</i>
ACN	Numéro de classification d'aéronef	<i>Aircraft Classification Number</i>
AD	Aérodrome	<i>Aerodrome</i>
ADAC	Avion à Décollage et Atterrissage Court	<i>Short Take Off and Landing Aircraft (STOL)</i>
ADAV	Avion à Décollage et Atterrissage Vertical	<i>Vertical Take Off and Landing Aircraft (VTOL)</i>
ADF	Radiogoniomètre automatique VHF	<i>Automatic Direction Finding</i>
ADR	Route à service consultatif	<i>Advisory Route</i>
ADS	Surveillance dépendante automatique	<i>Automatic Dependent Surveillance</i>
Aé	Faisceaux de phare marin relevé de 10° au-dessus de l'horizon en vue de leur utilisation par les navigateurs aériens	<i>Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen</i>
AES	Station terrienne d'aéronef	<i>Aircraft Earth Station</i>
AFI	Région Afrique - Océan Indien	<i>Africa Indian Ocean Region</i>
AFIL	Plan de vol déposé en vol	<i>Flight Plan filed in the air</i>
AFIS	Service d'information en vol d'aérodrome	<i>Aerodrome Flight Information Service</i>
AFS	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical Fixed Service</i>
AFTN	Réseau du Service Fixe des Télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical Fixed Telecommunication Network</i>
AG	Aire gazonnée	<i>Grass-covered Area</i>
A/G	Air/Sol	<i>Air To Ground</i>
AGA	Aérodromes et installations au sol	<i>Aerodromes and ground aids</i>
AIC	Circulaire d'information aéronautique	<i>Aeronautical Information Circular</i>
AIP	Publication d'information aéronautique	<i>Aeronautical Information Publication</i>
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	<i>Aeronautical Information Regulation and Control</i>
AIREP	Compte rendu en vol	<i>Air Report</i>
AIS	Service d'information Aéronautique	<i>Aeronautical Information Service</i>
AI	Avion léger	<i>Light Aircraft</i>
ALD	Alignement de descente ILS	<i>Glide Slope Alignment</i>
ALERFA	Phase d'alerte	<i>Alert Phase</i>
ALR	Alerte (désignation de type de message)	<i>Alert (message type designator)</i>
ALS	Dispositif lumineux d'approche	<i>Approach Lighting System</i>
ALT	Altitude	<i>Altitude</i>
ALTM	Altitude minimum de sécurité	<i>Security minimum altitude</i>
ALTN	Aérodrome de dégagement	<i>Alternate Aerodrome</i>
ALTR	Altitude de transition	<i>Transition Altitude</i>
AMDT	Amendement	<i>Amendment</i>
AMS	Service Mobile Aéronautique	<i>Aeronautical Mobile Service</i>
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer	<i>Above mean sea level</i>
AMSS	Service mobile aéronautique par satellite	<i>Aeronautical Mobile Satellite Service</i>
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité	<i>Landing in bad visibility conditions</i>

ANC	Carte aéronautique 1/500 000	<i>Aeronautical chart 1/500 000</i>
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	<i>Aerodrome Obstacle Chart</i>
AP	Aéroport	<i>Airport</i>
APCH	Approche	<i>Approach Missed</i>
API	Approche interrompue	<i>Approach</i>
APIN	Approche indirecte	<i>Indirect approach</i>
APM	Approche intermédiaire	<i>Intermediate approach</i>
APP	Service de contrôle d'approche (ou contrôle d'approche)	<i>Approach Control Service (or Approach control)</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision Approach</i>
APU	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary Power Unit</i>
ARO	Bureau de Piste des Services de la CA	<i>Air Traffic Services Reporting Service</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome Reference Point</i>
ARQ	Correction automatique d'erreurs	<i>Automatic error correction</i>
ARR	Arriver ou Arrivée (ou message d'arrivée)	<i>Arrive or Arrival (or arrival message)</i>
ASDA	Distance utilisable pour l'accélération arrêt	<i>Accelerate-Stop Distance Available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for air navigation Safety in Africa and Madagascar</i>
ASI	Aire à signaux	<i>Signal Area</i>
AST	Aire de stationnement	<i>Aircraft parking Area</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne	<i>Air Traffic Control</i>
ATFM	Gestion des courants de la circulation aérienne	<i>Air Traffic Flow Management</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic Terminal Information</i>
ATM	Gestion de la circulation aérienne	<i>Service Air Traffic Management</i>
ATN	Réseau de télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical Telecommunication</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Network Air Traffic Services</i>
ATT	Atterrissage	<i>Landing</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil Aviation</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Authority Aviation</i>
AVR	Avril	<i>Gasoline April</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
A0	Absence de toute modulation	<i>Absence of all modulation</i>
A1	Modulation A1 (Morse). Emission manipulée par tout ou rien	<i>Modulation A1 (Morse) : Carrier wave manipulated with all or nothing</i>
A2	Modulation A2 : Emission manipulée par tout ou rien d'une fréquence audible	<i>Modulation A2 : Carrier wave manipulated with all or nothing by an audible frequency</i>
A3	Modulation A3 : Emission en radiotéléphonie (modulation d'amplitude)	<i>Modulation A3 : Carrier wave manipulated in radio telephony (amplitude modulation)</i>
A9	Emission avec modulation d'amplitude d'un type particulier)	<i>Carrier wave with particular type of amplitude modulation</i>
B		
B	Blanc	<i>White</i>
BA	Bande en argile	<i>Clay Strip</i>
BAG	Bande en argile et gazon	<i>Strip in clay and lawn grass</i>
BAS	Bande en argile et sable	<i>Strip in clay and sand</i>
BASG	Bande en argile, sable et gazon	<i>Strip in clay, sand and lawn grass</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Landing gear locked on strip</i>
BB	Bande en brique	<i>Strip in brick</i>
BCT	Bureau central de télécommunications	<i>Central Communication Office</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS Reporting Office</i>
BE	Bande empierrée	<i>Strip in stones</i>
BEVM	Bureau d'exposé verbal météorologique	<i>Meteorological verbal exposition Office</i>
BG	Bande gazonnée	<i>Strip in lawn grass</i>
BGR	Bande en gravier	<i>Strip in gravel</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low Light Intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>Aeronautical Information Office</i>
BIV	Bureau d'information de vol	<i>Flight information office</i>
BL	Bleu ou Bande en latérite	<i>Blue or Strip in laterite</i>
BLA	Bande en latérite et argile	<i>Strip in laterite and clay</i>
BLAS	Bande en latérite, argile et gazon	<i>Strip in laterite, clay and lawn grass</i>
BLG	Bande en latérite et gazon	<i>Strip in laterite and lawn grass</i>

BLI	Bande Latérale Indépendante	<i>Independent sideband (ISB)</i>
BLS	Bande en latérite et sable	<i>Strip in laterite and sand</i>
BLU	Bande Latérale Unique (Liaison en radiotéléphonie)	<i>Single sideband (Radiotelephony link SSB)</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNI	Bureau NOTAM International	<i>International NOTAM Office (NOF)</i>
BP	Boîte Postale	<i>Post Office Box</i>
BR	Bande roulée	<i>Rolled strip</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BSA	Bande en sable	<i>Strip in sand</i>
BSG	Bande en sable et gazon	<i>Strip in sand and lawn grass</i>
C		
C	Degrés Celsius (Centigrades)	<i>Degrees Celsius (Centigrade)</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic (GAT)</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>
CAT	Catégorie	<i>Category</i>
CAT	Centre automatique de Transit	<i>Automatic Transit Centre</i>
CAT	Turbulence en air clair	<i>Clear Air Turbulence</i>
CB	Cumulonimbus	<i>Cumulonimbus</i>
CCS	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue Coordination Centre (RCC)</i>
CDN	Certificat de navigabilité	<i>Airworthiness certificate</i>
CDT	Commandant	<i>Officer in charge or Captain</i>
CF	Confer ou Passer sur la fréquence	<i>Confer or Change frequency to</i>
CFA	Francs Communauté Financière Africaine	<i>Francs African Financial Community</i>
CH	Canal	<i>Channel</i>
CH	Transmission de contrôle de voie (messages) utilisée dans le RSFTA	<i>Transmission of channel control (messages) used in AFTN</i>
CHAP	Chapitre	<i>Chapter</i>
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données	<i>Common ICAO Data Interchange Network</i>
CIR	Cercle ou circuit	<i>Circle or circuit</i>
CIV	Centre d'Information en Vol	<i>Flight Information Centre</i>
CIV	Civil	<i>Civil</i>
CMA	Centre météorologique d'aérodrome	<i>Aerodrome Meteorological Centre</i>
CMP	Centre météorologique Principal	<i>Main Meteorological Centre</i>
CMS	Centre météorologique Secondaire	<i>Secondary Meteorological Centre</i>
CNS	Communications, navigation et surveillance	<i>Communication, navigation and surveillance</i>
COM	Communications	<i>Communications</i>
CPZ	Centre de Prévision de Zone	<i>Area Forecast Centre (AFC)</i>
CRPZ	Centre régional de prévision de zone	<i>Regional Area Forecast Centre (RAFC)</i>
C/R	Compte rendu	<i>Report</i>
C/S	Coucher du soleil	<i>Sunset</i>
CTA	Région de contrôle	<i>Control Area</i>
CTR	Zone de contrôle	<i>Control zone</i>
CUST	Douanes	<i>Customs</i>
CVM	Centre de Veille Météorologique	<i>Meteorological Watch Office (MWO) or Centre</i>
CVR	Enregistreur de conversations du poste de pilotage	<i>Cockpit voice recorder</i>
CWY	Prolongement dégagé	<i>Clearway</i>
D		
D	Douane	<i>Customs</i>
DA	Altitude de Décision	<i>Decision Altitude</i>
D-ATIS	Service automatique d'information de région terminale par liaison de données	<i>Data Link Automatic Terminal Information Service</i>
DAC	Direction de l'Aviation Civile	<i>Directorate of Civil Aviation</i>
DEC	Déclinaison	<i>Magnetic Variation (VAR)</i>
DECO	Décollage	<i>Take-Off</i>
DEG	Degrés	<i>Degrees</i>
DEP	Partez ou Départ ou Message de départ	<i>Depart or departure or departure message</i>

DETRESFA	Phase de détresse	<i>Distress Phase</i>
DFDR	Enregistreur numérique de données de vol	<i>Digital Flight Data Recorder</i>
DH	Hauteur de décision	<i>Decision Height</i>
DI	Exploitation en diplex	<i>Operation in diplex</i>
DIM	Dimanche	<i>Sunday</i>
DIST	Distance	<i>Distance</i>
DME	Dispositif de mesure de distance	<i>Distance Measuring equipment</i>
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing Distance Measuring equipment</i>
DMN	Direction de la Météorologie Nationale	<i>Directorate of National Meteorology</i>
DMO	Centre météorologique secondaire	<i>Secondary Meteorological Centre</i>
DNA	Direction de la navigation aérienne	<i>Air Navigation Directorate</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DP	Température du point de rosée	<i>Dew Point Temperature</i>
DTG	Groupe Date Heure	<i>Data Time Group</i>
DTHR	Seuil de piste décalé	<i>Displaced Runway Threshold</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DUPE	Duplicata message	<i>Duplicate message</i>
DX	Exploitation en duplex	<i>Operation in duplex</i>
E		
E	Est (ou longitude Est)	<i>East (or eastern longitude)</i>
é	Eclat	<i>Flash</i>
EAMAC	École Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile	<i>African School for Meteorology and Civil aviation</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected Approach Time</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E/M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EMERG	Urgence	<i>Emergency</i>
En	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est Nord Est	<i>East North East</i>
ENG	Moteur	<i>Engine</i>
ENR	En Route	<i>En Route</i>
EOBT	Heure estimée de départ de l'aire de stationnement	<i>Estimated Off Block Time</i>
EOPT	Équipement	<i>Equipment</i>
ERNAM	École Régionale de la Navigation Aérienne et du Management	<i>Regional School for Air Navigation and Management</i>
ERSI	École Régionale de la Sécurité Incendie	<i>Regional School for Rescue and Fire Fighting Services</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est Sud Est	<i>East South East</i>
ESN	Essence	<i>Gasoline</i>
EST	Estimer ou Estimé ou estimation	<i>Estimate or Estimated or Estimate Estimated</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Time of Arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated Time of Departure or estimating departure</i>
ETO	Heure estimée de passage au point significatif	<i>Estimated Time over significant point</i>
EUROS	Euros (précédé d'un ou plusieurs chiffres)	<i>Euros (preceded with one or several numbers)</i>
EVRD	Evolutions réduites	<i>Reduced evolutions</i>
EX	Exemple	<i>Example</i>
EXER	Exercices ou Exerçant ou Exercer	<i>Exercices or Exercising or to exercise</i>
EXP	Exploitant ou exploitation	<i>Operator or Operation</i>
EXP	Attendez-vous à ou Attendu ou S'attendant à	<i>Expect or Expected or Expecting</i>
F		
F	Phare	<i>Beacon</i>
f	Feux fixes	<i>Fixed lights</i>
FAC	Installations et Services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche Finale	<i>Final Approach Fix</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air Transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final Approach Point</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final Approach and Take-Off Area</i>
FAWP	Point de cheminement d'approche finale	<i>Final Approach Way point</i>
FAX	Transmission en fac-similé ou Télécopie	<i>Facsimile transmission or Fax</i>
FDPS	Système de Traitement de Données de Vol	<i>Flight Data Processing System</i>

FEV	Février	<i>February (FEB)</i>
FF	Franc français (précédé d'un ou plusieurs chiffres)	<i>French Francs (preceded with one or several numbers)</i>
FH	Faisceau hertzien	<i>Hertzian Radio wave System</i>
FIC	Centre d'Information de vol	<i>Flight Information Centre</i>
FIR	Région d'Information de vol	<i>Flight Information Region</i>
FIS	Service ou Secteur d'information en vol	<i>Flight Information Service or Sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight Level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FLTCK	Vérification en Vol	<i>Flight Check</i>
FLYCO	Véhicule de Commandement	<i>Flying Command Vehicle</i>
FMU	Unité de gestion des courants de circulation	<i>Flow Management Unit</i>
FNA	Approche finale	<i>Final Approach</i>
FP	Force portante	<i>Structure strength</i>
FPL	Plan de vol déposé ou message de plan de vol	<i>Filed Flight Plan or Flight Plan message</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>
FPR	Route indiquée au Plan de Vol	<i>Flight Plan Route</i>
Fr	Français	<i>French</i>
FRQ	Fréquence ou Fréquent	<i>Frequency or Frequent</i>
FSL	Atterrissage et Arrêt complet	<i>Full Stop Landing Feet</i>
FT	Pieds	
G		
G	Vert	<i>Green</i>
G/A	Sol Air (Radiocommunications)	<i>Ground To Air (Radiocommunications)</i>
GAT	Circulation Aérienne Générale (CAG)	<i>General Air Traffic</i>
GCA	Système d'Approche contrôlé du sol ou Approche contrôlé du sol	<i>Ground Controlled Approach System or Ground Controlled Approach</i>
GEN	Généralités ou Général	<i>General Geographic</i>
GEO	Géographique ou Vrai	<i>or True</i>
GEOREF	Référence géographique	<i>Geographical reference</i>
GES	Station terrienne au sol	<i>Ground Earth Station</i>
GHZ	Gigahertz (10 ⁹ HZ)	<i>Gigahertz (10⁹ HZ)</i>
GLONASS	Système mondial de satellites de navigation (Système Russe)	<i>Global Orbiting Navigation Satellite System (Russian System)</i>
GND	Sol	<i>Ground</i>
GNDCK	Vérification au Sol	<i>Ground Check</i>
GNSS	Système global de navigation par satellite	<i>Global Navigation Satellite System</i>
GP	Alignement de descente (Glide)	<i>Glide Path</i>
GPS	Système Global de Localisation par satellite	<i>Global Positioning Satellite System</i>
GR	Grammes	<i>Gram</i>
GRIB	Données météorologiques traitées sous forme de valeurs aux points de grille exprimées en binaire	<i>Processed Meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form</i>
GRVL	Gravier	<i>Gravel Ground</i>
GS	Vitesse Sol	<i>Speed</i>
GUND	Ondulation du géoïde	<i>Geoid Undulation</i>
GV	Grande visite	<i>Big inspection (check)</i>
H		
H+	H+....minutes après chaque heure	<i>H+....minutes past every hour</i>
H 24	Service permanent de jour et de nuit	<i>Continuous day and night service</i>
HAP	Heure d'approche prévue	<i>Expected Approach Time (EAT)</i>
HD	Hauteur de décision	<i>Decision Height (DH)</i>
HDG	Cap	<i>Heading</i>
HEA	Heure estimée d'approche	<i>Expected Approach Time (EAT)</i>
HEL	Hélicoptère	<i>Helicopter</i>
HF	Haute fréquence	<i>High Frequency</i>
HGT	Hauteur ou Hauteur au-dessus	<i>Height or Height above</i>
HI	Haute intensité lumineuse	<i>High Light Intensity</i>
HIV	Hiver	<i>Winter</i>
HJ	Service ou Horaire de jour (HJ = L/S -15 MN à C/S+15 MN)	<i>Daytime (HJ = S/S -15 MN to S/R+15 MN)</i>

HN	Service ou Horaire de nuit (HN = C/S+15 MN) à L/S -15 MN)	<i>Night Time or During Night (HN = S/R+15 MN to S/S -15 MN) Time or Fixe Schedule</i>
HOR	Horaire ou à heure fixe	<i>Time or Fixe Schedule</i>
HPA	Hectopascal	<i>Hectopascal</i>
HR	Heures	<i>Hours</i>
HS	Service disponible aux heures de vol régulier	<i>Service available during hours of scheduled operations</i>
H/S	Hors service	<i>Out of order (or inoperative or unserviceable U/S) High</i>
HT	Haute tension	<i>Voltage</i>
HZ	Hertz	<i>Hertz</i>
I		
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument Approach and Landing Chart</i>
IAF	Repère d'approche initiale	<i>Initial Approach Fix</i>
IAR	Intersection de routes aériennes	<i>Intersection of Air Routes</i>
IAS	Vitesse indiquée	<i>Indicated Air Speed</i>
IATA	Association du transport aérien international	<i>International Air Transport Association</i>
IAWP	Point de cheminement d'approche initiale	<i>Initial Approach Way Point</i>
IBN	Phare d'identification	<i>Identification Beacon</i>
ICAO	Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)	<i>International Civil Aviation Organization</i>
ID	Identifiez ou Indicatif	<i>Identifier or Identify or Indicative</i>
IDENT	Identification	<i>Identification</i>
IF	Repère d'approche intermédiaire	<i>Intermediate Approach Fix</i>
IFF	Identification d'aéronef ami ou ennemi	<i>Identification Friend or Foe Aircraft</i>
IFR	Règles de vol aux instruments	<i>Instrument Flight Rules</i>
IGN	Institut Géographique National	<i>National Geographic Institute</i>
ILL	Illimité	<i>Illimited</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument Landing System</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner Marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument Meteorological Conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial Approach</i>
INBD	En rapprochement ou à l'arrivée	<i>Inbound</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Uncertainty Phase</i>
INF	Au dessous de	<i>Under</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement ou hors de service (HS)	<i>Inoperative</i>
INS	Système de Navigation par Inertie	<i>Inertial Navigation System</i>
INTL	International	<i>International</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International Standard Atmosphere</i>
IWP	Point de cheminement intermédiaire	<i>Intermediate Way Point</i>
J		
JAA	Autorités conjointes de l'Aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAR/OPS	Règlementations conjointes de l'Aviation/Opérations	<i>Joint Aviation Regulation/Operations</i>
JEU	Jeudi	<i>Thursday</i>
JF	Jour férié	<i>Holidays</i>
JO	Journal officiel	<i>Official Journal</i>
K		
KER	Kerosène	<i>Kerosene</i>
KG	Kilogrammes	<i>Kilograms</i>
KHZ	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
KM	Kilomètres	<i>Kilometres</i>
KMH	Kilomètres par Heure	<i>Kilometres per Hour</i>
KPA	Kilopascal	<i>Kilopascal</i>
KT	Noeuds	<i>Knots</i>
L		
L	Gauche	<i>Left</i>
L	Litre	<i>Litre</i>
L	Radiobalise MF (Locator)	<i>Locator</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>

