

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

GQNA- AIOUN-EL-ATROUSS

GQNA-AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence (ARP) Emplacement de l'ARP	Lat. 16°42'47.76"N - Long. 9°38'11.45"O Intersection Axe de piste et TWY
2	Direction et distance par rapport à la ville	3 NM au Nord Ouest du centre ville d'Aioun
3	Altitude / Température de référence Ondulation du géoïde (GUND)	295 Mètres (968ft) 40.3° NIL
4	Déclinaison magnétique(en degré) Variation annuelle (en minute)	4° W (2015) 7.2' E (2015)
5	Administration Adresse Téléphone -Télécopie - Fax - E-mail- RFSTA	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) B.P 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tel :(222) 33 06 78 87 - (222) 45.25.83 19 - (222) 45.25.83.20 - (222) 45.25.83.21 - Fax : (222)45.25.88.59 - Aeroport-aioun@sam.mr
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	VFR
7	Observations	NIL

GQNA-AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	Lundi au Jeudi : HS 0800 – 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service
2	Douane et contrôle des personnes	NIL
3	Santé et services sanitaires	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 45 15 13 27
4	Bureau de piste AIS (BIA)	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO)	NIL
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	NIL
8	Avitaillement en carburant	NIL
9	Services d'escale	NIL
10	Sûreté	En dehors des HS pour les vols programmés et non programmés, contacter le point focal Service gestion sécurité SAM TEL (222)37295427.
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	NIL

GQNA - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Services de manutention du frêt Cargo handling facilities	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant Fuellingfacilities capacity	NIL

4	<i>Services de dégivrage / De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observation	NIL

GQNA - AD 2.5 SERVICES DE PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	Plusieurs hôtels en ville
2	<i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Voiture de location
4	<i>Services médicaux</i>	1 hôpital régional à 1 km, des cliniques en ville, des centres médicaux
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville, ouverture pendant les heures de service
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville, agence de voyage et de tourisme
7	<i>Observations</i>	NIL

GQNA-AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	NIL
2	<i>Véhicules incendie</i>	1 Flayco
3	<i>Équipement de sauvetage</i>	NIL
4	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	La mise en place des moyens d'enlèvement est à la charge de la compagnie aérienne

GQNA-AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

GQNA- AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENT DE VERIFICATION

1	<i>Revêtement, Surface et résistance de l'air de trafic</i>	Surface : AST 90X50 M ² PCN : 36/F/B/X/U Revêtement: Bitume
2	<i>Longueur, Largeur et résistance des voies de circulation</i>	Longueur TWY 133 M, Largeur TWY 18 M, PCN 36/F/B/X/U
3	<i>Aire de trafic et postes de stationnement des aéronefs</i>	AST 90X50 M ² , PCN : 36/F/B/X/U, postes : 1, 2.
4	<i>Emplacement des points de vérification VOR et INS</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	Le demi-tour doit être effectué aux extrémités de la piste

GQNA-AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	NIL.
---	--	------

	<i>Ligne de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs</i>	NIL
2	<i>Balisage lumineux des pistes et des voies de circulation</i>	NIL
3	<i>Barres d'arrêt</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges).

GQNA-AD2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Type de zone	Identification ou désignation	Types	Position	Altitude en m	Marquages, type et couleur du balisage lumineux	Observations
	a	b	c	d	e	f
	Pylône éclairage NA900	Pylône	16°42'50.93"N 9°38'18.05"O	305 M	Non balisé	NIL
	Pylône éclairage NA901	Pylône	16°42'52.37"N 9°38'17.21"O	305 M	Non balisé	NIL
	CHATEAU D'EAU NA902	Réservoir	16°41'56.29"N 9°38'18.34"O	314 M	Non balisé	NIL
	Antenne NA903	Antenne	16°40'17.81"N 9°37'15.52"O	308M	Marquage rouge et blanc Feu rouge	NIL
	Antenne NA904	Antenne	16°39'50.83"N 9°36'55.18"O	308 M	Marquage rouge et blanc Feu rouge	NIL
	Antenne NA905	Antenne	16°39'15.83"N 9°37'44.59"O	302 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NA906	Antenne	16°38'50.05"N 9°37'58.14"O	320 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL

GQNA-AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	H 18
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions</i>	CMP NOUAKCHOTT 30 H
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponible et intervalle de publication</i>	TEND (TENDANCE), METAR (semi-horaire) - TAF (4 fois par jour) 30 minutes
5	<i>Exposés verbaux/ Consultations assurées</i>	P, T, TV, D
6	<i>Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL) Langues : Français (Fr)
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en humidité d'altitude (U), pression prévue en altitude (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), SWH, SWM, SWL, T
8	<i>Equipements utilisés</i>	Radiosondage (SR10), MESSIR SAT (MSG), MESSIR AERO (SADIS FTP), MESSIR VISION, SIOMA, Station synoptique
9	<i>Equipement complémentaire de renseignements</i>	Télécopie - SMT- AMHS
10	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les</i>	TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM

	<i>renseignements</i>	NOUAKCHOTT – FIC DAKAR, NIAMEY, CASA, ALGER, CANARIES, BAMAKO, ABIDJAN
11	<i>Renseignements supplémentaires</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.

GQNA-AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

<i>Numéro De piste</i>	<i>Relèvements VRAI et MAG.</i>	<i>Dimensions des RWY (M)</i>	<i>Résistance (PCN) Et revêtement des RWY et SWY</i>	<i>Coordonnées du seuil</i>	<i>Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ</i>
1	2	3	4	5	6
04	034,00° VRAI 038,00° MAG	1600 x 30	PCN : 22/F/B/X/U Bitume	16°42'19.10"N 9°38'30.57"O	Seuil 04 : 290 M (951ft) TDZ: 295 M (968ft)
22	214,00°VRAI 218,00°MAG	1600 x 30	PCN : 22/F/B/X/U Bitume	16°43'2.57"N 9°38'1.58"O	Seuil 22 : 289 M (948ft) TDZ 295 M (968ft)
<i>Pente de RWY - SWY</i>	<i>Dimensions SWY (M)</i>	<i>Dimensions CWY(M)</i>	<i>Dimensions de la bande (M)</i>	<i>Zone dégagée d'obstacle</i>	<i>Observations</i>
7	8	9	10	11	12
RWY 04 longitudinale entre 1,5% et -1,1% transversale Presque 0%	----	---	1600MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL
RWY 22 longitudinale entre 1,1% et -1,5% transversale Presque 0%	----	---	1600MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL

GQNA-AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

<i>Désignation de la piste</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6
04	1600	1850	1600	1600	PA(SWY):NIL
22	1600	1850	1600	1600	PA(SWY):NIL

GQNA-AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

Désignation de la piste	Type et intensité du balisage lumineux d'approche	Couleur des feux de seuil et barres de flanc	PAPI Position/Pente	Zones de toucher des roues
1	2	3	4	5
07	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
25	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
<i>couleur des feux d'axe de piste</i>	<i>Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste et espacement</i>	<i>Couleur des feux d'extrémité de piste</i>	<i>Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt</i>	<i>Observations</i>
6	7	8	9	10
RWY 07: NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
RWY25: NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQNA-AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification</i>	NIL
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage</i>	NIL
3	<i>Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voie de circulation</i>	NIL
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	NIL

GQNA- AD 2. 16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	NIL
2	<i>Altitude TLOF/FATO (M/Ft)</i>	NIL
3	<i>TLOF + FATO Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	NIL
4	<i>Relèvement vrai et magnétique de la FATO</i>	NIL
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	NIL
6	<i>Dispositif lumineux de la FATO</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

GQNA-AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR Nouakchott
2	<i>Limites verticales</i>	900M/SOL-MER
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	AFIS : 118.9 – Français (Fr) – Anglais (En)
5	<i>Altitude de transition</i>	2500FT
6	<i>Observations</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds.

GQNA-AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences (MHZ-KHZ)</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
AFIS	AFIS AIOUN	118.9 MHZ	H 24	NIL

GQNA-AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide/ Déclinaison</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences (MHZ-KHZ)</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées Antenne émission</i>	<i>Altitude de l'antenne</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ILS/LLZ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ALD/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**GQNA-AD 2.20
REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME**

NIL

**GQNA-AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
NIL**

**GQNA-AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
NIL**

**GQNA-AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
NIL**