

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

GQNF- KIFFA

GQNF-AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence (ARP) Emplacement de l'ARP	Lat. 16°35'36.31"N - Long. 11°23'58.99"O AU SEUIL 25
2	Direction et distance par rapport à la ville	1.63 NM au Sud du centre ville de Kiffa
3	Altitude / Température de référence Ondulation du géoïde (GUND)	131Mètres (430ft) 42.8° 26.68 M (87.52ft)
4	Déclinaison magnétique(en degré) Variation annuelle (en minute)	5° W (2015) 7.4' E (2015)
5	Administration Adresse Téléphone -Télécopie - Fax - E-mail- RFSTA	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) B.P 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tel :(222) 36 26 49 14 - (222) 45.25.83 19 - (222) 45.25.83.20 - (222) 45.25.83.21 - Fax : (222)45.25.88.59 - Aeroport-kiffa@sam.mr
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	VFR
7	Observations	NIL

GQNF-AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	Lundi au Jeudi : HS 0800 – 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service
2	Douane et contrôle des personnes	NIL
3	Santé et services sanitaires	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 45 63 22 80
4	Bureau de piste AIS (BIA)	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO)	NIL
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	NIL
8	Avitaillement en carburant	Militaire
9	Services d'escale	NIL
10	Sûreté	En dehors des HS pour les vols programmés et non programmés, contacter le point focal Service gestion sécurité SAM TEL (222)37295427.
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	NIL

GQNF - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant Fuellingfacilities capacity	
4	Services de dégivrage / De-icingfacilities	NIL

5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i> <i>Hangar space for visitingaircraft</i>	NIL
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i> <i>Repairfacilities for visitingaircraft</i>	NIL
7	Observation	NIL

GQNF - AD 2.5 SERVICES DE PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	Plusieurs hôtels en ville
2	<i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Voiture de location
4	<i>Services médicaux</i>	1 hôpital régional à 1 km, des cliniques en ville, des centres médicaux
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville, ouverture pendant les heures de service
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville, agence de voyage et de tourisme
7	<i>Observations</i>	NIL

GQNF-AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	Niveau 4
2	<i>Véhicules incendie</i>	1 VIPP et 1 Flayco
3	<i>Equipement de sauvetage</i>	NIL
4	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	La mise en place des moyens d'enlèvement est à la charge de la compagnie aérienne

GQNF-AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

GQNF- AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMLACEMENT DE VERIFICATION

1	<i>Revêtement, Surface et résistance de l'air de trafic</i>	Surface : AST 130X65 M ² PCN : 36/F/B/X/U Revêtement: Bitume
2	<i>Longueur, Largeur et résistance des voies de circulation</i>	Longueur TWY 50 M, Largeur TWY 18 M, PCN 36/F/B/X/U
3	<i>Aire de trafic et postes de stationnement des aéronefs</i>	AST 130X65 M ² , PCN : 36/F/B/X/U, postes : 1, 2.
4	<i>Emplacement des points de vérification VOR et INS</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	Le demi-tour doit être effectué aux extrémités de la piste

GQNF-AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef Ligne de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs</i>	NIL. NIL
2	<i>Balisage lumineux des pistes et des voies de circulation</i>	NIL
3	<i>Barres d'arrêt</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges).

GQNF-AD2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Type de zone</i>	Identification ou désignation	Types	Position	Altitude en m	Marquages, type et couleur du balisage lumineux	Observations
	a	b	c	d	e	f
	Pylône éclairage NF900	Pylône	16°35'37.73"N 11°24'6.35"O	146 M	Non balisé	NIL
	Pylône éclairage NF901	Pylône	16°35'38.86"N 11°24'4.17"O	147 M	Non balisé	NIL
	BATIMENT NF902	BATIMENT	16°35'38.55"N 11°23'57.84"O	136 M	Non balisé	NIL
	Dépôt carburant NF903	citerne	16°35'35.20"N 11°23'58.02"O	136 M	Non balisé	NIL
	Antenne NF904	Antenne	16°34'50.03"N 11°24'47.44"O	185 M	Marquage rouge et blanc Feu rouge	NIL
	Antenne NF905	Antenne	16°36'52.30"N 11°25'40.69"O	255 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NF906	Antenne	16°36'57.87"N 11°25'44.25"O	241 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NF907	Antenne	16°37'13.92"N 11°24'8.22"O	178 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NF908	Antenne	16°37'3.48"N 11°23'3.32"O	168 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Manche à air NF909	Mât	16°35'33.7955"N 11°24'07.5765"W	134.58 M	Marquage blanc et rouge	NIL
	Château d'eau NF910	BATIMENT	16°38'0.74"N 11°22'33.98"O	163 M	Non balisé	NIL

GQNF-AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT
--	---

2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 18
3	Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions	CMP NOUAKCHOTT 30 H
4	Types de prévisions d'atterrissage disponible et intervalle de publication	TEND (TENDANCE), METAR (semi-horaire) - TAF (4 fois par jour) 30 minutes
5	Exposés verbaux/ Consultations assurées	P, T, TV, D
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL) Langues : Français (Fr)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Cartes d'analyse en surface (S), en humidité d'altitude (U), pression prévue en altitude (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), SWH, SWM, SWL, T
8	Equipements utilisés	Radiosondage (SR10), MESSIR SAT (MSG), MESSIR AERO (SADIS FTP), MESSIR VISION, SIOMA, Station synoptique
9	Equipement complémentaire de renseignements	Télécopie - SMT- AMHS
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT - FIC DAKAR, NIAMEY, CASA, ALGER, CANARIES, BAMAKO, ABIDJAN
11	Renseignements supplémentaires	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.

GQNF-AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements VRAI et MAG.	Dimensions des RWY (M)	Résistance (PCN) Et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ
1	2	3	4	5	6
07	061,00° VRAI 066,00° MAG	1600 x 30	PCN : 22/F/B/X/U Bitume	16°35'11.62"N 11°24'45.89"O	Seuil 07 : 124 M (407ft) TDZ: 131 M (430ft)
25	241,00°VRAI 246,00°MAG	1600 x 30	PCN : 22/F/B/X/U Bitume	16°35'36.41"N 11°23'58.81"O	Seuil 25 : 131 M (430ft) TDZ 131 M (430ft)
Pente de RWY - SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY(M)	Dimensions de la bande (M)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12

RWY 07 longitudinale entre 0,8% et -0,7% transversale Presque 0%	----	---	1600MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL
RWY 25 longitudinale entre 0,7% et -0,8% transversale Presque 0%	----	---	1600MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL

GQNF-AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
07	1600	1850	1600	1600	PA(SWY):NIL
25	1600	1850	1600	1600	PA(SWY):NIL

GQNF-AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

Désignation de la piste	Type et intensité du balisage lumineux d'approche	Couleur des feux de seuil et barres de flanc	PAPI Position/Pente	Zones de toucher des roues
1	2	3	4	5
07	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
25	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
couleur des feux d'axe de piste	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste et espacement	Couleur des feux d'extrémité de piste	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt	Observations
6	7	8	9	10
RWY 07:NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
RWY25:NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQNF-AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage	NIL

3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voie de circulation	NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation	NIL
5	Observations	Les Obstacles importants de 150 m de l'axe de piste non balisés

GQNF- AD 2. 16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	NIL
4	Relèvement vrai et magnétique de la FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles	NIL
6	Dispositif lumineux de la FATO	NIL
7	Observations	NIL

GQNF-AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	CTR Nouakchott
2	Limites verticales	900M/SOL-MER
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	AFIS : 118.9 - Français (Fr) - Anglais (En)
5	Altitude de transition	2500FT
6	Observations	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds.

GQNF-AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences (MHZ-KHZ)	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
AFIS	AFIS KIFFA	118.9 MHZ	H 24	NIL

GQNF-AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide/ Déclinaison	Identification	Fréquences (MHZ-KHZ)	Heures de fonctionnement	Coordonnées Antenne émission	Altitude de l'antenne	Observation
1	2	3	4	5	6	7
Aide radioélectrique (NDB/Locator)	NF320	---	---	16°37'15.72"N 11°24'9.70"O	135 M	Hors Service
VOR/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ILS/LLZ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ALD/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**GQNF-AD 2.20
REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME**

NIL

**GQNF-AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT**

NIL

**GQNF-AD 2.22
PROCEDURES DE VOL**

NIL

**GQNF-AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

NIL