

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

GQNI- NEMA

GQNI-AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence d'aérodrome (ARP) Emplacement de l'ARP	Lat. 16°37'19.50"N - Long. 7°18'52.11"O Intersection Axe de piste et TWY A
2	Direction et distance par rapport à la ville	3.7 NM à l'Ouest du centre ville de Néma
3	Altitude / Température de référence Ondulation du géoïde (GUND)	231Mètres (758ft) 42.1° 27.82 M
4	Déclinaison magnétique (en degré) Variation annuelle (en minute)	3° W (2015) 6.8'E (2015)
5	Administration Adresse Téléphone -Télécopie - Fax - E-mail- RFSTA	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) B.P 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tel :(222) 33 61 76 13 - (222)45.25.83 19 - (222) 45.25.83.20 - (222) 45.25.83.21 - Fax : (222)45.25.88.59 - Aeroport-nema@sam.mr
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/ VFR
7	Observations	Une Campagne WGS-84 de l'ASECNA a été réalisée en 2014.

GQNI-AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service
2	Douane et contrôle des personnes	NIL
3	Santé et services sanitaires	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 45 13 07 80
4	Bureau de piste AIS (BIA)	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO)	NIL
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	NIL
8	Avitaillement en carburant	STAR - MILITAIRE
9	Services d'escale	NIL
10	Sûreté	En dehors des HS pour les vols programmés et non programmés, contacter le point focal Service gestion sécurité SAM TEL (222)37295427.
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	NIL

GQNI - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1+AVGAS O/R CONTACTER SAM	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant Fuellingfacilities capacity	NIL	

4	Services de dégivrage / De-icing facilities	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	AVIONS LEGERS
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Observation	NIL

GQNI - AD 2.5 SERVICES DE PASSAGERS

1	Hôtels	Plusieurs hôtels en ville
2	Restaurants	Plusieurs restaurants en ville
3	Moyens de transport	Taxis - Voiture de location
4	Services médicaux	1 hôpital régional et des centres médicaux
5	Services bancaires et postaux	En ville, ouverture pendant les heures de service
6	Services d'information touristique	En ville, agence de voyage et de tourisme
7	Observations	NIL

GQNI-AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	Niveau 5
2	Véhicules incendie	1 flayco et 2 VIPP
3	Équipement de sauvetage	NIL
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	NIL
5	Observations	La mise en place des moyens d'enlèvement est à la charge de la compagnie aérienne

GQNI-AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	NIL
2	Priorité de déneigement	NIL
3	Observations	NIL

GQNI- AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE VERIFICATION

1	Revêtement, Surface et résistance de l'air de trafic	Surface : AST 210X90 M ² PCN : 46/F/B/X/U Revêtement: Bitume
2	Longueur, Largeur et résistance des voies de circulation	Longueur TWY A 120 M, Largeur TWY A 18 M, PCN 46/F/B/X/U Longueur TWY B 120 M, Largeur TWY B 18 M, PCN 46/F/B/X/U
3	Aire de trafic et postes de stationnement des aéronefs	AST 210X90 M ² , PCN : 46/F/B/X/U
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS	Point de vérification VOR: TBN TBN1 16°37'16.45"N, 7°18'51.89"O TBN2 16°37'16.20"N, 7°18'54.53"O Points INS: NIL
5	Observations	Le demi-tour doit être effectué aux extrémités de la piste

GQNI-AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE

ET BALISAGE

1	<p><i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i></p> <p><i>Ligne de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs</i></p>	<p>NIL.</p> <p>Existe. NIL</p>
2	<p><i>Balisage lumineux des pistes et des voies de circulation</i></p>	<p>RWY 09 :</p> <p>Approche : 420m HI Simplifiée Barre transversale à 300m.</p> <p>PAPI : Gauche Pente 3,14°.</p> <p>Feux de contraste : NIL.</p> <p>Feux de seuil : 10 Verts HI encastrés unidirectionnels</p> <p>Feux de piste : HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).</p> <p>Feux de fin de piste : 6 rouges HI encastrés Unidirectionnel.</p> <p>Feux de fin de PA : 6 Rouges hors sol unidirectionnels.</p> <p>RWY 27 :</p> <p>Approche : NIL.</p> <p>PAPI : NIL.</p> <p>Feux de contraste : NIL.</p> <p>Feux de seuil : 6 Verts HI encastrés unidirectionnels.</p> <p>Feux de piste : HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).</p> <p>Feux de fin de piste : 10 rouges HI encastrés Unidirectionnel.</p> <p>Feux de fin de PA : 6 Rouges hors sol uni directionnels.</p> <p>Raquette, TWY et AST : Feux bleus HI hors sol</p>
3	<p><i>Barres d'arrêt lumineuses</i></p>	<p>NIL</p>
4	<p><i>Observations</i></p>	<p>Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI.</p> <p>Obstacles balise de jour et de nuit (rouges).</p>

GQNI-AD2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Type de zone	Identification ou désignation	Types	Position	Altitude en m	Marquages, type et couleur du balisage lumineux	Observations
	a	b	c	d	e	f
	Antenne VOR NI900	Antenne	16°37'25.82" N 007°17'49.63" W	243 M	balisé	NIL
	Pylône éclairage NI901	Pylône	16°37'11.01"N 7°18'49.76"O	244 M	Non balisé	NIL
	Antenne NI902	Antenne	16°37'10.58"N 7°18'53.04"O	244 M	Non balisé	NIL
	Antenne NI903	Antenne	16°37'10.70"N 7°18'52.26"O	261 M	Marquage rouge et blanc	NIL

					Feu rouge	
	Antenne NI904	Antenne	16°37'11.21"N 7°18'50.88"O	237 M	Non balisé	NIL
	Mât drapeau NI905	Mât	16°37'11.24"N 7°18'50.10"O	240 M	Non balisé	NIL
	CUVE NI906	Réservoir	16°37'12.44"N 7°18'49.75"O	233 M	Non balisé	NIL
	Manche a air NI907	Mât	16°37'15.13"N 7°18'48.01"O	233 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Tour de contrôle NI908	Bâtiment	16°37'10.44"N 7°18'51.73"O	247 M	Non balisé	NIL
	Hangar NI909	Bâtiment	16°37'10.66"N 7°18'55.13"O	247 M	Non balisé	NIL
	Antenne NI910	Antenne	16°37'15.79"N 7°18'33.76"O	247 M	Non balisé	NIL
	Antenne NI911	Antenne	16°37'9.32"N 7°19'34.92"O	239 M	Non balisé	NIL
	Château d'eau NI912	réservoir	16°36'6.83"N 7°16'39.91"O	300 M	Non balisé	
	Antenne NI913	Antenne	16°36'32.21"N 7°17'12.26"O	282 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI914	Antenne	16°36'55.24"N 7°16'11.04"O	296 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI915	Antenne	16°36'21.83"N 7°15'25.74"O	361 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI916	Antenne	16°36'37.69"N 7°15'28.16"O	322 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI917	Antenne	16°36'44.10"N 7°15'28.18"O	308 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI918	Antenne	16°37'35.88"N 7°14'2.81"O	443 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI919	Antenne	16°34'31.23"N 7°26'27.34"O	286 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI920	Antenne	16°30'25.81"N 7°36'43.98"O	284 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL

GQNI-AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	H 18
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions</i>	CMP NOUAKCHOTT 30 H
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponible et intervalle de publication</i>	TEND (TENDANCE), METAR (semi-horaire) - TAF (4 fois par jour) 30 minutes
5	<i>Exposés verbaux/ Consultations assurées</i>	P, T, TV, D
6	<i>Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL) Langues : Français (Fr)
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en humidité d'altitude (U), pression prévue en altitude (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), SWH, SWM, SWL, T
8	<i>Equipements utilisés</i>	Radiosondage (SR10), MESSIR SAT (MSG), MESSIR AERO (SADIS FTP), MESSIR VISION, SIOMA, Station synoptique
9	<i>Equipement complémentaire de renseignements</i>	Télécopie - SMT- AMHS
10	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</i>	TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT - FIC DAKAR, NIAMEY, CASA, ALGER,

		CANARIES, BAMAKO, ABIDJAN
11	Renseignements supplémentaires	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.

GQNI-AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements VRAI et MAG.	Dimensions des RWY (M)	Résistance (PCN) Et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ
1	2	3	4	5	6
09	83.988° VRAI 87.649° MAG	2500 x 30	PCN : 46/F/B/X/U Bitume	16°37' 13.8513"N 7°19' 47.7151"W	Seuil 09 : 219.72 M (721ft) TDZ: 230.68 M (757ft)
27	263.994° VRAI 267.647° MAG	2500 x 30	PCN : 48/F/B/X/U Bitume	16°37' 22.3176"N 7°18' 24.2701"W	Seuil 27 : 230.68 M (757ft) TDZ 230.68 M (757ft)
Pente de RWY - SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY(M)	Dimensions de la bande (M)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
RWY 09 longitudinale entre +0,8% et -- -0,4% transversale Presque 0%	----	90	2500MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL
RWY 27 longitudinale entre +0,4% et -0,8% transversale Presque 0%	-----	90	2500MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL

GQNI-AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
07	2500	2590	2500	2500	PA(SWY) : NIL
25	2500	2590	2500	2500	PA(SWY) : NIL

GQNI-AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

Désignation de la piste	Type et intensité du balisage lumineux d'approche	Couleur des feux de seuil et barres de flanc	PAPI Position/Pente	Zones de toucher des roues
1	2	3	4	5
09	420m HI Simplifiée Barre transversale à 300m.	10 Verts HI encastrés unidirectionnels.	16°37'14.7505"N 7°19'38.8471"W GauchePente 3,14°.	Balisage diurne existe
27	NIL	6 Verts HI encastrés unidirectionnels.	NIL	Balisage diurne existe
<i>couleur des feux d'axe de piste</i>	<i>Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste et espacement</i>	<i>Couleur des feux d'extrémité de piste</i>	<i>Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt</i>	<i>Observations</i>
6	7	8	9	10
RWY 09:NIL	HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).	6rouges HI encastrés Unidirectionnel.	6 Rouges hors sol unidirectionnels.	NIL
RWY27:NIL	HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).	10rougesHIencastrés Unidirectionnel.	6 Rouges hors sol uni directionnels.	NIL

GQNI-AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification</i>	NIL
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage</i>	NIL
3	<i>Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voie de circulation</i>	NIL
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	Les Obstacles importants balisés de jour et de nuit.

GQNI- AD 2. 16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	NIL
2	<i>Altitude TLOF/FATO (M/Ft)</i>	NIL
3	<i>TLOF + FATO Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	NIL
4	<i>Relèvement vrai et magnétique de la FATO</i>	NIL
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	NIL
6	<i>Dispositif lumineux de la FATO</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

GQNI-AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR Nouakchott
2	<i>Limites verticales</i>	900M/SOL-MER
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	AFIS : 118.1 – Français (Fr) – Anglais (En)
5	<i>Altitude de transition</i>	2500FT
6	<i>Observations</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds.

GQNI-AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences (MHZ-KHZ)</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
AFIS	AFIS DE NEMA	118.1 MHZ	H 24	APP et TWR :NIL

GQNI-AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide/ Déclinaison</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences (MHZ-KHZ)</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées Antenne émission</i>	<i>Altitude de l'antenne</i>	<i>Observation</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR	NI300	115.3	H 24	16°37'25.8248" N 7°17'49.6308" W	243.26 M	NIL
LOCATOR 'NA'	NI331	NIL	H 24	16°36'41.8749" N 7°15'39.4098" W	287.52 M	NIL
Antenne VDF	NI340		H 24	16°37'10.410" N 7°18'50.562" W	235.1 M	NIL
ILS/LLZ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**GQNI-AD 2.20
REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME**

NIL

**GQNI-AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
NIL****GQNI-AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
NIL****GQNI-AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
NIL**