

## AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

GQNK- KAEDI

## GQNK-AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence d'aérodrome (ARP) Emplacement de l'ARP	Lat. 16° 9'28.54" N - Long. 13°30'37.14"O Intersection Axe de piste et TWY
2	Direction et distance par rapport à la ville	0.53 NM au Nord-Ouest du centre ville de Kaédi
3	Altitude / Température de référence Ondulation du géoïde (GUND)	24Mètres (78.6ft) 42.8° NIL
4	Déclinaison magnétique (en degré) Variation annuelle (en minute)	6° W (2015) 7.7'E (2015)
5	Administration Adresse Téléphone -Télécopie - Fax - E-mail- RFSTA	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) B.P 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tel :(222) 33 42 80 53 - (222)45.25.83 19 - (222) 45.25.83.20 - (222) 45.25.83.21 - Fax : (222)45.25.88.59 - Aeroport-kaedi@sam.mr
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	VFR
7	Observations	Une Campagne WGS-84 de l'ASECNA n'était pas réalisée, jusqu'à notre jour.

## GQNK-AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service
2	Douane et contrôle des personnes	NIL
3	Santé et services sanitaires	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 45 33 52 76
4	Bureau de piste AIS (BIA)	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO)	NIL
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	NIL
8	Avitaillement en carburant	NIL
9	Services d'escale	NIL
10	Sûreté	En dehors des HS pour les vols programmés et non programmés, contacter le point focal Service gestion sécurité SAM TEL (222)37295427.
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	NIL

## GQNK - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Services de manutention du frêt Cargo handling facilities	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement	NIL	

	<i>en carburant</i> <i>Fuelling facilities capacity</i>	
4	<i>Services de dégivrage / De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i> <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observation	NIL

### GQNK - AD 2.5 SERVICES DE PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	Plusieurs hôtels en ville
2	<i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Voiture de location
4	<i>Services médicaux</i>	1 hôpital régional à 1 km, des cliniques en ville, des centres médicaux
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville, ouverture pendant les heures de service
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville, agence de voyage et de tourisme
7	<i>Observations</i>	NIL

### GQNK-AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	NIL
2	<i>Véhicules incendie</i>	NIL
3	<i>Équipement de sauvetage</i>	NIL
4	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	La mise en place des moyens d'enlèvement est à la charge de la compagnie aérienne

### GQNK-AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

### GQNK- AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENT DE VERIFICATION

1	<i>Revêtement, Surface et résistance de l'air de trafic</i>	Surface : AST 105X65 M <sup>2</sup> PCN : 46/F/B/X/U Revêtement: Bitume
2	<i>Longueur, Largeur et résistance des voies de circulation</i>	Longueur TWY 100 M, Largeur TWY 18 M, PCN 46/F/B/X/U
3	<i>Aire de trafic et postes de stationnement des aéronefs</i>	AST 105X65 M <sup>2</sup> , PCN : 46/F/B/X/U, postes : 1, 2.
4	<i>Emplacement des points de vérification VOR et INS</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	Le demi-tour doit être effectué aux extrémités de la piste

**GQNK-AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE**

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef Ligne de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs</i>	NIL.  Existe. Poste1: 16° 9'24.07"N;13°30'34.21"W – 59FT Poste2: 16° 9'22.94"N; 13°30'35.50W – 59 FT
2	<i>Balisage lumineux des pistes et des voies de circulation</i>	NIL
3	<i>Barres d'arrêt lumineuses</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges).

**GQNK-AD2.10 OBSTACLES D'AERODROME**

<i>Type de zone</i>	Identification ou désignation	Types	Position	Altitude en m	Marquages, type et couleur du balisage lumineux	Observations
	a	b	c	d	e	f
	Pylône éclairage NK900	Pylône	16° 9'21.79"N 13°30'34.87"O	33 M	Non balisé	NIL
	Pylône éclairage NK901	Pylône	16° 9'22.95"N 13°30'32.77"O	33 M	Non balisé	NIL
	Antenne NK902	Antenne	16°08'45.73"N 13°34'22.35"O	71 M	Marquage blanc et rouge Feu rouge	NIL
	Antenne NK903	Antenne	16° 3'48.31"N 13°22'36.98"O	88 M	Marquage rouge et blanc Feu rouge	NIL
	Antenne NK904	Antenne	16°09'25,37"N 013°30'17,31"W	75 M	Marquage rouge et blanc Feu rouge	NIL
	Antenne NK905	Antenne	16°11'22,54"N 013°28'36,02"W	100 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NK906	Antenne	16°08'22.31"N 13° 30'37.01"O	57 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NK907	Antenne	16°08'44.93"N 13° 30'15.31"O	79 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Pylône NK908	Manche à air	16° 9'22.23"N 13°30'37.39"O	25 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Line HT 33 NK909	Haute tension	16°8'45.89"N 13°34'26.54"O	38 M	Non balisé	Champ HT au environ
	Line HT 34 NK910	Haute tension	16°8'48.54"N 13°34'16.74"O	38 M	Non balisé	Champ HT au environ
	Line HT 35 NK911	Haute tension	16°08'51.20"N 13° 34'06.92"O	38 M	Non balisé	Champ HT au environ

Line HT 20 NK912	Haute tension	16°10'12.87"N 13°30'24.29"O	46 M	Non balisé	Champ HT au environ
Line HT 25 NK913	Haute tension	16° 9'51.47"N 13°31'0.02"O	36 M	Non balisé	Champ HT au environ

### GQNK-AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	H 18
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions</i>	CMP NOUAKCHOTT 30 H
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponible et intervalle de publication</i>	TEND (TENDANCE), METAR (semi-horaire) - TAF (4 fois par jour) 30 minutes
5	<i>Exposés verbaux/ Consultations assurées</i>	P, T, TV, D
6	<i>Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL) Langues : Français (Fr)
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en humidité d'altitude (U), pression prévue en altitude (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), SWH, SWM, SWL, T
8	<i>Equipements utilisés</i>	Radiosondage (SR10), MESSIR SAT (MSG), MESSIR AERO (SADIS FTP), MESSIR VISION, SIOMA, Station synoptique
9	<i>Equipement complémentaire de renseignements</i>	Télécopie - SMT- AMHS
10	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</i>	TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT - FIC DAKAR, NIAMEY, CASA, ALGER, CANARIES, BAMAKO, ABIDJAN
11	<i>Renseignements supplémentaires</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.

### GQNK-AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

<i>Numéro De piste</i>	<i>Relèvements VRAI et MAG.</i>	<i>Dimensions des RWY (M)</i>	<i>Résistance (PCN) Et revêtement des RWY et SWY</i>	<i>Coordonnées du seuil</i>	<i>Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ</i>
1	2	3	4	5	6
07	060° VRAI 066° MAG	2500 x 30	PCN : 46/F/B/X/U Bitume	16° 9'13.50"N 13°31'3.55"O	Seuil 07 : 16 M (52.7ft) TDZ: 24 M (78.6ft)
25	240° VRAI 246° MAG	2425 x 30	PCN : 48/F/B/X/U Bitume	16° 9'54.51"N 13°29'51.50"O	Seuil 20 : 21 M (68.8ft) TDZ 24 M (78.6ft)
<i>Pente de RWY - SWY</i>	<i>Dimensio ns SWY (M)</i>	<i>Dimensions CWY(M)</i>	<i>Dimensions de la bande (M)</i>	<i>Zone dégagée d'obstacle</i>	<i>Observations</i>
7	8	9	10	11	12

<b>RWY 07</b> <b>longitudinale</b> entre 0.9% et -0,8% <b>transversale</b> moyenne 0.25%	----	---	2500MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL
<b>RWY 25</b> <b>longitudinale</b> entre 0.8% et-0.9% <b>transversale</b> moyenne 0.25%	-----	---	2500MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL

### GQNK-AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA ( M )	TODA ( M )	ASDA ( M )	LDA ( M )	Observations
1	2	3	4	5	6
07	2500	2500	2500	2500	PA(SWY) et PD(CWY):NIL
25	2500	2500	2500	2500	PA(SWY) et PD(CWY):NIL

### GQNK-AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

Désignation de la piste	Type et intensité du balisage lumineux d'approche	Couleur des feux de seuil et barres de flanc	PAPI Position/Pente	Zones de toucher des roues
1	2	3	4	5
07	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
25	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
couleur des feux d'axe de piste	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste et espacement	Couleur des feux d'extrémité de piste	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt	Observations
6	7	8	9	10
RWY 07:NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
RWY25:NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

### GQNK-AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage	NIL

3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voie de circulation	NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation	NIL
5	Observations	Les Obstacles importants sont balisés de jour et de nuit

### GQNK- AD 2. 16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	NIL
4	Relèvement vrai et magnétique de la FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles	NIL
6	Dispositif lumineux de la FATO	NIL
7	Observations	NIL

### GQNK-AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	CTR Nouakchott
2	Limites verticales	900M/SOL-MER
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	AFIS : 118.9 – Français (Fr) – Anglais (En)
5	Altitude de transition	2500FT
6	Observations	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds.

### GQNK-AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences (MHZ-KHZ)	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
AFIS	AFIS KAEDI	118.9 MHZ	H 24	NIL

### GQNK-AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide/ Déclinaison	Identification	Fréquences (MHZ-KHZ)	Heures de fonctionnement	Coordonnées Antenne émission	Altitude de l'antenne	Observation
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ILS/LLZ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ALD/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**GQNK-AD 2.20**  
**REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME**

**NIL**

**GQNK-AD 2.21**  
**PROCEDURES ANTIBRUIT**

**NIL**

**GQNK-AD 2.22**  
**PROCEDURES DE VOL**

**NIL**

**GQNK-AD 2.23**  
**RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

**NIL**