

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

GQNS- SELIBABY

GQNS-AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence (ARP) Emplacement de l'ARP	Lat. 15°10'58.56"N - Long. 12°12'8.04"O Intersection Axe de piste et TWY
2	Direction et distance par rapport à la ville	1.8 NM au Nord-Ouest du centre ville de Sélibaby
3	Altitude / Température de référence Ondulation du géoïde (GUND)	73Mètres (239ft) 42.7° 29.34 M
4	Déclinaison magnétique (en degré) Variation annuelle (en minute)	5° (2015) 7.5'E (2015)
5	Administration Adresse Téléphone -Télécopie - Fax - E-mail- RFSTA	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) B.P 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tel :(222) 33 38 17 57 - (222)45.25.83 19 - (222) 45.25.83.20 - (222) 45.25.83.21 - Fax : (222)45.25.88.59 - Aeroport-selibaby@sam.mr
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/ VFR
7	Observations	Une Campagne WGS-84 de l'ASECNA a été réalisée en 2013.

GQNS-AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service
2	Douane et contrôle des personnes	NIL
3	Santé et services sanitaires	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 45 34 43 12
4	Bureau de piste AIS (BIA)	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO)	NIL
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	NIL
8	Avitaillement en carburant	NIL
9	Services d'escale	NIL
10	Sûreté	En dehors des HS pour les vols programmés et non programmés, contacter le point focal Service gestion sécurité SAM TEL (222)37295427.
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	NIL

GQNS - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement		

	<i>en carburant</i> <i>Fuelling facilities capacity</i>	
4	<i>Services de dégivrage / De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i> <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observation	NIL

GQNS - AD 2.5 SERVICES DE PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	Plusieurs hôtels en ville
2	<i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Voiture de location
4	<i>Services médicaux</i>	1 hôpital régional à 3 km, des cliniques en ville, des centres médicaux
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville, ouverture pendant les heures de service
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville, agence de voyage et de tourisme
7	<i>Observations</i>	NIL

GQNS-AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	Niveau 4
2	<i>Véhicules incendie</i>	1 VIPP et 1 Flayco
3	<i>Équipement de sauvetage</i>	NIL
4	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	La mise en place des moyens d'enlèvement est à la charge de la compagnie aérienne

GQNS-AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

GQNS- AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE VERIFICATION

1	<i>Revêtement, Surface et résistance de l'air de trafic</i>	Surface : AST 103X65 M ² PCN : 56/F/B/X/U Revêtement: Bitume
2	<i>Longueur, Largeur et résistance des voies de circulation</i>	Longueur TWY 140 M, Largeur TWY 23 M, PCN 56/F/B/X/U
3	<i>Aire de trafic et postes de stationnement des aéronefs</i>	AST 103X65 M ² , PCN : 56/F/B/X/U, postes : 1, 2.
4	<i>Emplacement des points de vérification VOR et INS</i>	NIL Postes de stationnement: Poste 2: 15°10'53.26"N ; 12°12'4.64"O ; 230 FT Poste 1: 15°10'54.15"N ; 12°12'3.19"O ; 230 FT
5	<i>Observations</i>	Le demi-tour doit être effectué aux extrémités de la piste

**GQNS-AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE
ET BALISAGE**

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef Ligne de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs</i>	NIL. Existe. NIL
2	<i>Balisage lumineux des pistes et des voies de circulation</i>	Existe. RWY 06 : Approche : 420m HI Simplifiée Barre transversale à 300m. PAPI : Gauche Pente 3,14°. Feux de contraste : NIL. Feux de seuil : 10 Verts HI encastrés unidirectionnels. Feux de piste : HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres). Feux de fin de piste : 6 rouges HI encastrés Unidirectionnel. Feux de fin de PA : 6 Rouges hors sol unidirectionnels. RWY 24 : Approche : NIL. PAPI : NIL. Feux de contraste : NIL. Feux de seuil : 6 Verts HI encastrés unidirectionnels. Feux de piste : HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres). Feux de fin de piste : 10 rouges HI encastrés Unidirectionnel. Feux de fin de PA : 6 Rouges hors sol unidirectionnels. Raquette, TWY et AST : Feux bleus HI hors sol
3	<i>Barres d'arrêt</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges).

GQNS-AD2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Type de zone</i>	<i>Identification ou désignation</i>	<i>Types</i>	<i>Position</i>	<i>Altitude en m</i>	<i>Marquages, type et couleur du balisage lumineux</i>	<i>Observations</i>
---------------------	--------------------------------------	--------------	-----------------	----------------------	--	---------------------

	a	b	c	d	e	f
	Pylône éclairage NS900	Pylône	15°10'52.95"N 12°12'1.20"O	84 M	Non balisé	NIL
	Pylône éclairage NS901	Pylône	15°10'52.05"N 12°12'2.59"O	84 M	Non balisé	NIL
	Pylône éclairage NS902	Pylône	15°10'51.13"N 12°12'4.00"O	84 M	Non balisé	NIL
	Pylône éclairage NS903	Pylône	15°10'50.21"N 12°12'5.38"O	84 M	Non balisé	NIL
	Antenne NS904	Antenne	15°14'12.41"N 12°12'2.21"O	145 M	Marquage rouge et blanc Feu rouge	NIL
	Antenne NK905	Antenne	15°10'29.19"N 12°11'20.40"O	126 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NK906	Antenne	15°10'14.01"N 12°11'29.89"O	121 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NK907	Antenne	15°10'9.25"N 12°11'20.04"O	121 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NK908	Antenne	15° 9'35.21"N 12°10'32.64"O	108 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Ligne HT NS909	HT	15°10'41.63"N 12°11'59.18"O	89 M	Balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS910	HT	15°10'31.43"N 12°12'0.54"O	85 M	Balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS911	HT	15°10'22.18"N 12°12'1.78"O	85 M	Balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS912	HT	15°10'13.79"N 12°12'2.91"O	84 M	Balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS913	HT	15°10'4.88"N 12°12'4.10"O	84 M	Balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS914	HT	15°9'55.30"N 12°12'5.39"O	81 M	Balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS915	HT	15°11'40.06"N 12°11'22.94"O	94 M	Non balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS916	HT	15°11'34.68"N 12°11'21.83"O	94 M	Non balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS917	HT	15°11'27.79"N 12°11'20.49"O	91 M	Non balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS918	HT	15°11'20.53"N 12°11'18.99"O	90 M	Non balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS919	HT	15°11'12.24"N 12°11'18.22"O	89 M	Non balisée	Champ HT au environ
	Ligne HT NS920	HT	15°11'4.56"N 12°11'17.49"O	86 M	Non balisée	Champ HT au environ

Montagne NS921	Montagne	15°11'22.85"N 12°12'15.29"O	84 M	Non balisée	NIL
Montagne NS922	Montagne	15°11'46.02"N 12°12'2.95"O	98 M	Non balisée	NIL
Montagne NS923	Montagne	15°11'3.46"N 12°11'8.72"O	114 M	Non balisée	NIL
Montagne NS924	Montagne	15°11'3.46"N 12°10'49.36"O	123 M	Non balisée	NIL
Montagne NS925	Montagne	15°5'59.74"N 12°19'38.48"O	94 M	Non balisée	NIL
Montagne NS926	Montagne	15°15'9.81"N 12°3'41.17"O	135 M	Non balisée	NIL
Montagne NS927	Montagne	15°11'14.22"N 12°12'3.63"O	75 M	Non balisée	NIL
Montagne NS928	Montagne	15°11'13.13"N 12°12'10.37"O	75 M	Non balisée	NIL
Montagne NS929	Montagne	15°11'17.86"N 12°12'27.38"O	72 M	Non balisée	NIL

QNS-AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	H 18
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions</i>	CMP NOUAKCHOTT 30 H
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponible et intervalle de publication</i>	TEND (TENDANCE), METAR (semi-horaire) - TAF (4 fois par jour) 30 minutes
5	<i>Exposés verbaux/ Consultations assurées</i>	P, T, TV, D
6	<i>Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL) Langues : Français (Fr)
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en humidité d'altitude (U), pression prévue en altitude (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), SWH, SWM, SWL, T
8	<i>Equipements utilisés</i>	Radiosondage (SR10), MESSIR SAT (MSG), MESSIR AERO (SADIS FTP), MESSIR VISION, SIOMA, Station synoptique
9	<i>Equipement complémentaire de renseignements</i>	Télécopie - SMT- AMHS
10	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</i>	TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT - FIC DAKAR, NIAMEY, CASA, ALGER, CANARIES, BAMAKO, ABIDJAN
11	<i>Renseignements supplémentaires</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.

QNS-AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements VRAI et MAG.	Dimensions des RWY (M)	Résistance (PCN) Et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ
--------------------	-----------------------------	------------------------------	---	-------------------------	---

1	2	3	4	5	6
06	56.197° VRAI 61.867° MAG	2500 x 45	PCN : 56/F/B/X/U Bitume	15°10'32.34"N 12°12'48.38"O	Seuil 06 : 61 M (200ft) TDZ: 73M (239ft)
24	236.202° VRAI 241.863° MAG	2500 x 45	PCN : 56/F/B/X/U Bitume	15°11'17.41"N 12°11'39.06"O	Seuil 25 : 73 M (239ft) TDZ 73M (239ft)
<i>Pente de RWY - SWY</i>	<i>Dimensions SWY (M)</i>	<i>Dimensions CWY(M)</i>	<i>Dimensions de la bande (M)</i>	<i>Zone dégagée d'obstacle</i>	<i>Observations</i>
7	8	9	10	11	12
RWY 06 longitudinale entre -0.3% et +1.1% transversale ≤ 1.5%	60	250	2500MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL
RWY 24 longitudinale entre -1.1% et +0.3% transversale ≤ 1.5%	60	250	2500MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	NIL

GQNS-AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

<i>Désignation de la piste</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6
06	2500	2750	2560	2500	NIL
24	2500	2750	2560	2500	

GQNS-AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

<i>Désignation de la piste</i>	<i>Type et intensité du balisage lumineux d'approche</i>	<i>Couleur des feux de seuil et barres de flanc</i>	<i>PAPI Position/Pente</i>	<i>Zones de toucher des roues</i>
1	2	3	4	5
06	420m HI Simplifiée Barre transversale à 300m.	10 Verts HI encastrés unidirectionnels.	15°10'39.55"N 12°12'37.44"O GauchePente 3,14°.	Balisage diurne existe
24	NIL	6 Verts HI encastrés unidirectionnels.	NIL	Balisage diurne existe
<i>couleur des feux d'axe de piste</i>	<i>Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste et espacement</i>	<i>Couleur des feux d'extrémité de piste</i>	<i>Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt</i>	<i>Observations</i>

6	7	8	9	10
RWY 06:NIL	HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).	6rouges HI encastrés Unidirectionnel.	6 Rouges hors sol unidirectionnels.	NIL
RWY24:NIL	HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).	10rougesHIencastrés Unidirectionnel.	6 Rouges hors sol uni directionnels.	NIL

GQNS-AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification</i>	NIL
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage</i>	NIL
3	<i>Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voie de circulation</i>	NIL
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	Les Obstacles importants balisés de jour et de nuit

GQNS- AD 2. 16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	NIL
2	<i>Altitude TLOF/FATO (M/Ft)</i>	NIL
3	<i>TLOF + FATO Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	NIL
4	<i>Relèvement vrai et magnétique de la FATO</i>	NIL
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	NIL
6	<i>Dispositif lumineux de la FATO</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

GQNS-AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR Nouakchott
2	<i>Limites verticales</i>	900M/SOL-MER
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	AFIS : 118.9 - Français (Fr) - Anglais (En)
5	<i>Altitude de transition</i>	2500FT
6	<i>Observations</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds.

GQNS-AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences (MHZ-KHZ)</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
AFIS	AFIS SELIBABY	118.9 MHZ	H 24	NIL

GQNS-AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide/ Déclinaison</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences (MHZ- KHZ)</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées Antenne émission</i>	<i>Altitude de l'antenne</i>	<i>Observation</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ILS/LLZ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ALD/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**GQNS-AD 2.20
REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME****NIL****GQNS-AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
NIL****GQNS-AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
NIL****GQNS-AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
NIL**