

## AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

GQPA- ATAR

### GQPA-AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence d'aérodrome (ARP) Emplacement de l'ARP	Lat. 20°30'3.36"N - Long. 13° 2'47.92"O Intersection Axe de piste et TWY C (TWY ECOLE MILITAIRE)
2	Direction et distance par rapport à la ville	1.01 NM au Sud Est du centre ville d'ATAR.
3	Altitude / Température de référence Ondulation du géoïde (GUND)	232Mètres (761ft) 42.8° 34.46M
4	Déclinaison magnétique (en degré) Variation annuelle (en minute)	5° W (2015) 7.6'E (2015)
5	Administration Adresse Téléphone -Télécopie - Fax - E-mail- RFSTA	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) B.P 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tel :(222) 32 12 09 62 - (222)45.25.83 19 - (222) 45.25.83.20 - (222) 45.25.83.21 - Fax : (222)45.25.88.59 - Aeroport-atar@sam.mr
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/ VFR
7	Observations	Une Campagne WGS-84 de l'ASECNA a été réalisée en 1998.

### GQPA-AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service
2	Douane et contrôle des personnes	NIL
3	Santé et services sanitaires	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 49 16 61 64
4	Bureau de piste AIS (BIA)	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO)	NIL
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	NIL
8	Avitaillement en carburant	STAR - MILITAIRE
9	Services d'escale	NIL
10	Sûreté	En dehors des HS pour les vols programmés et non programmés, contacter le point focal Service gestion sécurité SAM TEL (222)37295427.
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	NIL

### GQPA - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	JET A1+AVGAS O/R CONTACTER SAM	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant Fuellingfacilities capacity	NIL	
4	Services de dégivrage / De-icingfacilities	NIL	

5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i> <i>Hangar space for visitingaircraft</i>	AVIONS LEGERS
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i> <i>Repairfacilities for visitingaircraft</i>	NIL
7	Observation	NIL

### GQPA - AD 2.5 SERVICES DE PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	Plusieurs hôtels en ville
2	<i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Voiture de location
4	<i>Services médicaux</i>	1 hôpital régional et des centres médicaux
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville, ouverture pendant les heures de service
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville, agence de voyage et de tourisme
7	<i>Observations</i>	NIL

### GQPA-AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	Niveau 5
2	<i>Véhicules incendie</i>	1 flayco et 2 VIPP
3	<i>Equipement de sauvetage</i>	NIL
4	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	La mise en place des moyens d'enlèvement est à la charge de la compagnie aérienne

### GQPA-AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

### GQPA- AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMLACEMENT DE VERIFICATION

1	<i>Revêtement, Surface et résistance de l'air de trafic</i>	Surface : AST 290X64 M <sup>2</sup> PCN : 46/F/B/X/U Revêtement: Bitume
2	<i>Longueur, Largeur et résistance des voies de circulation</i>	Longueur TWY A 125 M, Largeur TWY A 18 M, PCN 46/F/B/X/U Longueur TWY B 125 M, Largeur TWY B 18 M, PCN 46/F/B/X/U Longueur TWY C (MILITAIRE) 193 M, Largeur TWY C 12 M, PCN 22/F/B/X/U
3	<i>Aire de trafic et postes de stationnement des aéronefs</i>	AST 290X64 M <sup>2</sup> , PCN : 46/F/B/X/U 5 postes de stationnement.
4	<i>Emplacement des points de vérification VOR et INS</i>	NIL PA500: 20°29'52.60"N ; 13° 3'1.55"O ; 745ft PA501: 20°29'51.58"N ; 13° 3'2.17"O ; 745ft PA502: 20°29'50.85"N ; 13° 3'2.74"O ; 745ft
5	<i>Observations</i>	Le demi-tour doit être effectué aux extrémités de la piste.

**GQPA-AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE  
ET BALISAGE**

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i> <i>Ligne de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs</i>	NIL.  Existe. NIL
2	<i>Balisage lumineux des pistes et des voies de circulation</i>	<p>RWY 04 :</p> <p>Approche : 420m HI Simplifiée Barre transversale à 300m.</p> <p>PAPI : Gauche Pente 3,14°.</p> <p>Feux de contraste : NIL.</p> <p>Feux de seuil : 10 Verts HI non encastrés unidirectionnels</p> <p>Feux de piste : HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).</p> <p>Feux de fin de piste : 6 rouges HI non encastrés Unidirectionnel.</p> <p>Feux de fin de PA : 6 Rouges hors sol unidirectionnels.</p> <p>RWY 22 :</p> <p>Approche : NIL.</p> <p>PAPI : NIL.</p> <p>Feux de contraste : NIL.</p> <p>Feux de seuil : 6 Verts HI non encastrés unidirectionnels.</p> <p>Feux de piste : HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).</p> <p>Feux de fin de piste : 10 rouges HI non encastrés Unidirectionnel.</p> <p>Feux de fin de PA : 6 Rouges hors sol uni directionnels.</p> <p><b>Raquette, TWY et AST : Feux bleus HI hors sol</b></p>
3	<i>Barres d'arrêt lumineuses</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges).

**GQPA-AD2.10 OBSTACLES D'AERODROME**

Type de zone	Identification ou désignation	Types	Position	Altitude en m	Marquages, type et couleur du balisage lumineux	Observations
	a	b	c	d	e	f
	hangar PA900	Bâtiment	20°29'57.95"N	242 M		

			13° 2'57.90"O		Non balisé	NIL
	Antenne PA901	Antenne	20°30'56.71"N 13° 3'18.24"O	307M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA902	Antenne	20°31'29.17"N 13° 2'44.11"O	280 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA903	Antenne	20°30'10.07"N 13° 3'31.22"O	279 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA904	Antenne	20°33'9.81"N 13°6'2.93"O	385 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA905	Antenne	20°33'14.90"N 13°6'2.71"O	387 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA906	Antenne	20°33'33.79"N 13° 5'58.20"O	413 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA907	Antenne	20°20'50.94"N 13° 7'46.17"O	369 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA908	Antenne	20°20'35.09"N 13°7'50.70"O	343 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Haute tension PA909	HT	20°31'20.08"N 13°2'8.02"O	244 M	Non balisé	NIL
	Haute tension PA910	HT	20°31'23.00"N 13° 1'51.20"O	245 M	Non balisé	NIL
	Haute tension PA911	HT	20°31'41.90"N 13° 1'40.90"O	245 M	Non balisé	NIL

#### GQPA-AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	H 18
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions</i>	CMP NOUAKCHOTT 30 H
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponible et intervalle de publication</i>	TEND (TENDANCE), METAR (semi-horaire) - TAF (4 fois par jour) 30 minutes
5	<i>Exposés verbaux/ Consultations assurées</i>	P, T, TV, D
6	<i>Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL) Langues : Français (Fr)
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en humidité d'altitude (U), pression prévue en altitude (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), SWH, SWM, SWL, T
8	<i>Equipements utilisés</i>	Radiosondage (SR10), MESSIR SAT (MSG), MESSIR AERO (SADIS FTP), MESSIR VISION, SIOMA, Station synoptique
9	<i>Equipement complémentaire de renseignements</i>	Télécopie - SMT- AMHS
10	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</i>	TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT - FIC DAKAR, NIAMEY, CASA, ALGER, CANARIES, BAMAKO, ABIDJAN
11	<i>Renseignements supplémentaires</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.

### GQNI-PA 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements VRAI et MAG.	Dimensions des RWY (M)	Résistance (PCN) Et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ
1	2	3	4	5	6
04	031° VRAI 036° MAG	3000 x 30	PCN : 46/F/B/X/U Bitume	20°29'42.11"N 13° 3'0.76"O	Seuil 04 : 227 M (745ft) TDZ: 232 M (761ft)
22	211° VRAI 216° MAG	3000 x 30	PCN : 48/F/B/X/U Bitume	20°31'6.54"N 13° 2'9.73"O	Seuil 22 : 231 M (758ft) TDZ 232 M (761ft)
Pente de RWY - SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY(M)	Dimensions de la bande (M)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
<b>RWY 04</b> longitudinale entre +1,2% et -- -1,0% <b>transversale</b> Presque 0%	----	90	3000MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	On remarque que la zone est de l'enceinte d'aéroport est une zone montagneuses (Voir comment les montagnes perce les plans de limitation des obstacles -vidéo-).
<b>RWY 22</b> longitudinale entre -1,2% et +1,0% <b>transversale</b> Presque 0%	-----	90	3000MX150M	Voir carte d'aérodrome en vidéo	On remarque que la zone est de l'enceinte d'aéroport est une zone montagneuses (Voir comment les montagnes perce les plans de limitation des obstacles -vidéo-).

### GQPA-AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	3000	3090	3000	3000	PA(SWY) : NIL
22	3000	3090	3000	3000	PA(SWY) : NIL

### GQPA-AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

Désignation de la piste	Type et intensité du balisage lumineux d'approche	Couleur des feux de seuil et barres de flanc	PAPI Position/Pente	Zones de toucher des roues
1	2	3	4	5
04	420m HI Simplifiée Barre	10 Verts HI non	20°29'53.25"N 13° 2'54.02"O	Balisage diurne existe

	transversale à 300m.	encastrés unidirectionnels.	Gauche Pente 3,14°.	
22	NIL	6 Verts HI non encastrés unidirectionnels.	NIL	Balissage diurne existe
<i>couleur des feux d'axe de piste</i>	<i>Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste et espacement</i>	<i>Couleur des feux d'extrémité de piste</i>	<i>Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt</i>	<i>Observations</i>
6	7	8	9	10
RWY 04:NIL	HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).	6rouges HI non encastrés Unidirectionnel.	6 Rouges hors sol unidirectionnels.	NIL
RWY22:NIL	HI Hors sol Blancs Omnidirectionnels (Jaunes sur 600 derniers mètres).	10rougesHI non encastrés Unidirectionnel.	6 Rouges hors sol uni directionnels.	NIL

#### GQPA-AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification</i>	NIL
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage</i>	NIL
3	<i>Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voie de circulation</i>	NIL
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation</i>	NIL
5	<i>Observations</i>	Les Obstacles importants balisés de jour et de nuit

#### GQPA- AD 2. 16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	NIL
2	<i>Altitude TLOF/FATO (M/Ft)</i>	NIL
3	<i>TLOF + FATO Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	NIL
4	<i>Relèvement vrai et magnétique de la FATO</i>	NIL
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	NIL
6	<i>Dispositif lumineux de la FATO</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

#### GQPA-AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR Nouakchott
2	<i>Limites verticales</i>	900M/SOL-MER
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	AFIS : 118.1 – Français (Fr) – Anglais (En)
5	<i>Altitude de transition</i>	2500FT
6	<i>Observations</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications

bilatérales. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds.

**GQPA-AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences (MHZ-KHZ)</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
AFIS	AFIS DE NEMA	118.3 MHZ	H 24	APP et TWR :NIL

**GQPA-AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide/ Déclinaison</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences (MHZ-KHZ)</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées Antenne émission</i>	<i>Altitude de l'antenne</i>	<i>Observation</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME)	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ILS/LLZ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ALD/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**GQPA-AD 2.20  
REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME**

NIL

**GQPA-AD 2.21  
PROCEDURES ANTIBRUIT  
NIL**

**GQPA-AD 2.22  
PROCEDURES DE VOL  
NIL**

**GQPA-AD 2.23  
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
NIL**