

ENR 1.5 – Procédures d'attente, d'approche et de départ

1. Généralité

Les procédures d'attente, d'approche et de départ sont conformes aux dispositions du RTA PANS-OPS (DOC 8168) Volume II complétées par la réglementation Mauritanienne, arrêté sur minima opérationnels.

2. Vols à l'arrivée

Les aéronefs en vol IFR qui pénètrent dans une région de contrôle terminale pour y atterrir seront autorisés à se rendre au point d'attente spécifié (ou à l'IAF) et ils recevront des instructions pour se mettre en rapport avec le contrôle d'approche à une heure, un niveau ou une position donnée. Les modalités de cette autorisation devront être respectées jusqu'à réception de nouvelles instructions de la part du contrôle d'approche.

Si la limite d'autorisation est atteinte avant réception de nouvelles instructions, la procédure d'attente sera exécutée au dernier niveau autorisé.

La vitesse indiquée maximale de protection est généralement 230 Kt. En cas de turbulence, informer le contrôleur de la vitesse indiquée de sécurité désirée. Dans le cas de vitesse supérieure à 230 Kt, l'aéronef doit être au moins à une altitude égale au moins à la plus élevée des altitudes minimales de secteur de l'aérodrome.

L'entrée dans une attente dont le repère est défini en radiale/ distance DME se fait par l'une des entrées suivantes :

- L'arc DME
- La radiale du repère d'attente
- La radiale du repère secondaire de l'attente

Sauf mention particulière, toutes ces entrées sont protégées.

Composition des indicatifs des STAR et des SID

Indicateur de base

L'indicateur de base est le premier point significatif que l'avion survole au départ ou le dernier point pour les avions à l'arrivée.

Les STAR ou les SID débutent ou se terminent à 25 NM du terrain ; au-delà de cette distance, c'est l'altitude minimale de la route suivie qui est respectée.

Indicateur d'itinéraire des STAR

Il correspond à la première lettre de l'IAF desservant cette arrivée ou la lettre V pour le cas des IAF verticales radiobalisés proches du terrain. Les lettres suivantes ne sont pas utilisées: I - O - N - S - E - et W

Indicateur d'itinéraire des SID

Selon que l'aéronef décolle face à l'Est, à l'Ouest, au Nord ou au Sud, l'une des lettres suivantes est utilisée E, W, N ou S.

3. Vols au départ

Les départs sont généralement omnidirectionnels. Quand les SID sont définies, elles sont dénommées conformément au 2.3.3 ci-dessus.

- Le gradient de température correspond à l'atmosphère type internationale (ISA) augmentée de 20°C.