

## ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES DE SURVEILLANCE ATS DANS LA TMA/UTA DE NOUAKCHOTT *ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES WITHIN NOUAKCHOTT TMA/UTA*

Afin d'améliorer les services de la circulation aérienne fournis aux usagers de l'air dans la région de contrôle supérieure (UTA) et la région de contrôle terminale (TMA) de Nouakchott, l'ASECNA a mis en oeuvre les systèmes de surveillance ATS suivants :

- Un radar secondaire ;
- Et l'ADS-B par satellite.

Les données radar et ADS-B par satellite permettent d'assurer les services de surveillance, d'assistance, de guidage et d'alerte.

Les services de surveillance ATS seront rendus dans l'UTA et la TMA. Ils débuteront dès l'entrée de l'aéronef dans les limites de la couverture des systèmes de surveillance ATS et s'achèveront sur un repère spécifié à partir duquel l'aéronef suivra les trajectoires d'approche publiées.

Le guidage sera assuré dans l'UTA et la TMA sous couverture VHF.

*In order to improve air navigation services provided to the users within the Nouakchott Upper traffic Area (UTA) and terminal area (TMA), ASECNA implemented the following ATS surveillance Systems:*

- A secondary surveillance radar;*
- Space based ADS-B.*

*Radar and space-based ADS-B data enable the provision of surveillance service, assistance, vectoring and alert*

*ATS surveillance services shall start upon entry of the aircraft within the coverage of the ATS surveillance systems and shall end at a specified fix from which the aircraft will follow the published approach trajectories.*

*Vectoring will be provided in the Nouakchott UTA and TMA under VHF coverage.*

←



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE