

ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES  
UPPER ATS ROUTES

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA302</b> ABROLHOS / DAKAR												
▲	TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W										
			041	221	133	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W										
			041	221	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			041	221	56	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) <b>TURUP : T/R Limite UIR DAKAR OCEANIQUE / UIR DAKAR</b>												
(2) <b>INUDO : Intersection UA 602</b>												
(3) <b>PIVSA : Intersection UG 853</b>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA400</b> ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA / BLANTYRE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / MAURICE												
▲	ABIDJAN VOR-DME ( AD )	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			119	299	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 121.1 MHZ
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W				FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E										
			117	287	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	SAO TOME VOR-DME ( STM )	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			147	327	59	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E										
			147	327	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (2)
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E										
			147	327	7	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (3)
▲	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E										
			147	327	15	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (4)
▲	DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E										
			147	327	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (5)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E										
			147	327	28	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (6)
▲	ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E										
			147	327	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (7)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E											
			147	327	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E											
			147	327	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E											
			147	327	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E											
			147	327	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E											
			147	327	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E											
			147	327	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E											
			147	327	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E											
						FL 460	FL 245					FIR LUANDA - FIR BEIRA	(15)
▲	GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E											
			119	299	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(16)
▲	TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E											
			120	300	90	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ	(17)
△	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E											
			120	300	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	(18)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME ( TNV )	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	MORAMANGA NDB ( TE )	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E										
			117	297	109	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E										
			117	297	173	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (19)
▲	EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E										

(1) EGADU : T/R Limite UIR DAKAR / FIR ACCRA

(2) **AKBOR : Intersection UG 625 - UA 400**

(3) UBALO : Intersection A 400

(4) GATAM : Intersection UQ 360

(5) **DEPOG : Intersection UQ 558**

(6) SISTA : Intersection UQ 559

(7) **ONLEN : T/R Limite UTA SAO TOME / UIR BRAZZAVILLE**

(8) **DEDOS : Intersection UQ 532**

(9) EBETI : Intersection UT 419

(10) **APSOM : Intersection UQ 562**

(11) **NULIG : Intersection UQ 561**

(12) **VOMLA : Intersection UQ 531**

(13) EBSEN : Intersection UQ560

(14) **ULNAL : Intersection UQ 580**

(15) ARAKI : T/R Limite UIR BRAZZA / FIR LUANDA

(16) GADNO : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO

(17) TIDAL : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

(18) DOBAR : C/R TMA ANTANANARIVO

(19) IXENI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

EGLIP : T/R Limite TMA GILLOT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA401</b> DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT DENIS / MAURICE												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			149	329	199	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			152	332	174	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MAHAJANGA VOR-DME ( MG )	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
			176	356	50	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E										
			178	358	91	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO (3) 125.7 MHZ
▲	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E										
			179	359	24	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANKAZOBE NDB ( TN )	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E										
			157	337	37	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME ( TNV )	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	MORAMANGA NDB ( TE )	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E										
			123	303	109	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E										
			123	303	169	FL 465	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (4)
▲	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E										

(1) KINAN : T/R Limite FIR DAR ES SALAM / UIR ANTANANARIVO

(2) GALBA : Intersection UM 307

(3) UVGAD : T/C UTA ANTANANARIVO

(4) TIGUR : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA402</b> DURBAN / TOLAGNARO / MAURICE												
▲	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E										
			098	278	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E										
			096	276	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TOLAGNARO NDB ( VSP )	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E										
			091	271	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E										
			090	270	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E										
			087	267	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E										
(1) ETGUN : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(2) KEDOM : T/C UTA ANTANANARIVO												
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UG 652												
(4) GETIR : T/R Limite TMA SAINT DENIS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA403</b> SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE												
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E										
			176	356	154	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHz 120.5 MHz (1)
▲	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E										
			176	356	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E										
			176	356	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E										
			176	356	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			176	356	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E										
			176	356	149	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E										
			176	356	139	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	N'DJAMENA VOR-DME ( FL )	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			173	353	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			173	353	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			173	353	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E										
			174	354	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHz 121.1 MHz (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E											
			174	354	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			174	354	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E											
			174	354	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	BERBERATI VOR ( BT )	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			182	002	85	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			182	002	134	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			183	003	35	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	MAKOUA VOR-DME ( CF )	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
			184	004	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E											
			185	005	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
			185	005	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(18)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME ( BZ )	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA

(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)

(3) [GASPU : Intersection UQ 592](#)

(4) DINTA : Intersection UR 778

(5) BURAT : Intersection UG 862

(6) [LIPIV : Intersection UG 622](#)

(7) ISDET : Intersection UW 605

(8) MEKAL : Intersection UB 736

(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(10) ONIMA : Intersection UG 624

(11) DIPKO : Intersection UQ584

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(12) TASOM : Intersction with UT475											
(13) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433											
(14) BT : Intersection UQ 583 - UR 984											
(15) MOROS : Intersection UL 434											
(16) <b>UPATU : Intersection U1 143 - U1 419</b>											
(17) <b>ULMAB : Intersection UQ 580</b>											
(18) VONTI : T/R Limite TMA POOL											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA410</b> BRAZZAVILLE / BANGUI / KHARTOUM												
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME ( BZ )	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
			021	201	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ
▲	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E										
			021	201	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E										
			021	201	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E										
			020	200	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E										
			020	200	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E										
			020	200	8	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			020	200	130	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME ( MPK )	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			047	227	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E										
			047	227	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E										
			047	227	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E										
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHz 128.1 MHz	(11)
▲	KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E											
	(1) <b>GALNI: T/C UTA BRAZZAVILLE</b>												
	(2) <b>LUSKA : Intersection UM 998 - UQ 580</b>												
	(3) EVIBO : Intersection UT 143												
	(4) SEXOR : Intersection UT 419												
	(5) USKAV : Intersection UM 731												
	(6) SERAL : Intersection UL 434												
	(7) MPK : T/R Limite UTA/UIR BRAZZAVILLE												
	(8) KEKOL : T/R Limite TMA BANGUI												
	(9) IPANI : Intersection UM 214												
	(10) <b>IPISU : Intersection UT 325</b>												
	(11) ONUDA : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR N'DJAMENA Intersection UG 655 - UG 862 - UM215 KAFIA : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA600</b> NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / BAMAKO / NIAMEY												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME ( PE )	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			165	345	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W										
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			130	310	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			130	310	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
			130	310	37	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			130	310	45	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			130	310	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			130	310	30	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W										
			130	310	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (7)
▲	EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W										
			130	310	72	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (8)
▲	TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W										
			130	310	24	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (9)
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W										
			130	310	126	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (10)
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			087	267	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	087	267	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (11)
▲	ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	087	267	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (par Délégation FIC NIAMEY) 120.3 MHz (12)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	087	267	46	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (13)
▲	NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	087	267	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (14)
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	087	267	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (15)
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	087	267	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHz 126.1 MHz (16)
▲	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	087	267	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (17)
▲	NIAMEY VOR-DME ( NY )	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										

(1) KETAS : T/C UTA DAKAR

(2) IDINI : Intersection UR 975

(3) EGABU : Intersection UM 725

(4) POVIN : Intersection UR 620

(5) MOKOD : T/R Limite UIR/UTA DAKAR

(6) TIPAD : Intersection UM 372 - UR 722

(7) KIMGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO

(8) EMSAB : Intersection UM 974

(9) TOBAS : Limite TMA / UTA BAMAKO

(10) KEPEG : intersection UY509

(11) PITMA : Limite TMA / UTA BAMAKO

(12) ONUSI : T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA

(13) TAVOT : Intersection UA 614

(14) NUSUR : Intersection UR 866

(15) GAMUD : Intersection UG 859

(16) TAREN : T/C UTA OUAGA / UTA NIAMEY - Intersection UA 603

(17) IKRIT : Intersection UM 629

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA601</b> DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE / COTONOU												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			112	292	160	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			111	291	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	TAMBACOUNDA VOR ( TD )	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			107	287	56	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W										
			107	287	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W										
			107	287	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (4)
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W										
			106	286	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (5)
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W										
			106	286	109	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			115	295	170	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W										
			115	295	57	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (7)
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME ( BD )	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			119	299	36	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	MOVX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W										
			119	299	47	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (8)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W										
			119	299	17	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (9)
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			134	314	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (11)
▲	COTONOU VOR-DME ( TYE )	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										
			114	294	23	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME (12)
▲	KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E										
(1) <a href="#">SISNU : Intersection UR 620 - UR 865</a>												
(2) TD : T/C UTA DAKAR - Intersection UB 728												
(3) <a href="#">DELUN : Intersection UR 722</a>												
(4) <a href="#">IPUGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO</a>												
(5) ENINO : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO												
(6) PINVO : Intersection with UY509												
(7) EBSUD : T/R Limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(8) MOVOX : Intersection UQ 594												
(9) BIGOM : Intersection UA 614												
(10) NANGA : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(11) PAMPA : Intersection UR 983 - UB 726 - Limite UTA LOME												
(12) <a href="#">KIPSA : Intersection Limite UTA LOME</a>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA602</b> <b>SAL / TURED / BISSAU</b>												
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W										
			136	316	132	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W										
			136	316	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W										
			122	302	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W										
			123	303	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	BISSAU VOR-DME ( BIS )	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										
(1) MOGSA : T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / UTA DAKAR												
(2) <b>INUDO : Intersection JA 302</b>												
(3) <b>TURED : (pt tournant) 297° de ZIGUINCHOR VOR (ZG)</b> Intersection UG 853												
(4) LUSTI : T/C UTA DAKAR												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA603</b> BAKAB / ACCRA												
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			181	001	138	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W										
			181	001	37	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W										
			181	001	30	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			181	001	108	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W										
(1) LIPET : Intersection UM 974												
(2) TAREN : Intersection UA 600												
(3) DEKAS : Intersection UA 603 - UG 854 - UQ 594												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UA604</b> TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE													
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			156	336	77	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			156	336	128	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR ( AS )	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			175	355	115	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(3)
▲	ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			175	355	79	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(4)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			174	354	40	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
△	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(6)
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(7)
▲	MAMFE VOR ( MF )	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			168	348	75	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	(8)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			161	341	32	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			147	327	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			147	327	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	(9)
▲	VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
			147	327	62	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(10)
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E											
			147	327	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E										
			148	328	15	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ (12)
▲	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E										
			148	328	95	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E										
			148	328	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	FRANCEVILLE VOR-DME ( FRV )	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			146	326	32	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E										
			146	326	10	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E										
			146	326	147	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME ( BZ )	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

(1) EREBO : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) GITEP : Intersection UT 258

(3) AS : Intersection UR978 - UB731- UQ 594

(4) [LBIP : Intersection UQ 592](#)

(5) [MOLIT : Intersection UG 854 - T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO](#)

(6) MIMBA : Limite UTA NIAMEY / FIR KANO

(7) OBUDU : Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR KANO

(8) MF : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE

(9) ETNOM : Intersection UH 455

(10) [VOLMU : Intersection UQ 583](#)

(11) [ONKAR : Intersection UG 625](#)

(12) MISTI : T/R Limite UTA LIBREVILLE

(13) NEBEX : Intersection UT 143

(14) KENEX : Intersection UT 419 - UQ 581

(15) GAGAS : Intersection UQ 582 - UA 604

(16) [KIKSA : T/R Limite TMA POOL](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA607</b> DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI / LUBUMBASHI												
▲	DIRKOU VOR-DME ( DIR )	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			161	341	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E										
			161	341	59	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			161	341	136	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E										
			162	342	141	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	N'DJAMENA VOR-DME ( FL )	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			154	334	123	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			154	334	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E										
			154	334	93	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E										
			155	335	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ (7)
▲	INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E										
			155	335	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E										
			155	335	40	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E										
			155	335	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲	SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E										
			155	335	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME ( MPK )	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			149	329	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E										

(1) DIR - FL : Tronçon commun avec UM 731  
Same track with UM 731  
DIR : T/R limite UIR/UTA N'DJAMENA

(2) **TUXOL : Intersection UQ 592**

(3) BUNLU : Intersection UR778

(4) USPOK : Intersection UG 619 - UG 622 - UM 731

(5) ENERI : Intersection UW 605 - UQ 589

(6) NUROK : Intersection UB736

(7) RULDO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZA

(8) **ERPOT : T/R Limite TMA BANGUI**

(9) SOLVI : Intersection UQ 583

(10) TEKTI : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA608</b> NIAMEY / COTONOU												
▲	NIAMEY VOR-DME ( NY )	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			180	360	116	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E										
			180	360	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E										
			180	360	91	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E										
			180	360	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (3)
▲	VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E										
			180	360	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			181	001	96	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (4)
▲	COTONOU VOR-DME ( TYE )	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										

(1) **NUVOS : Intersection UQ 592**

(2) **TATAT : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA**

(3) **DEPUB : Intersection UL 683**

(4) **KELEX : Intersection UA 608 - UR 984 - UT 366**

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA612</b> CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / BAKAB												
▲	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W										
			067	247	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			065	245	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W										
			065	245	105	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	MOPTI VOR ( MTI )	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			068	248	82	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (3)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			068	248	29	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			068	248	144	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
(1) NEGLO : T/R Limite FIR ROBERTS / TMA BAMAKO												
(2) RIPUL : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO												
(3) MTI : T/R Limite UIR DAKAR / UTA NIAMEY												
(4) SONKO : Intersection UR 866												
(5) PILTI : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA614</b> TIMIMOUN / ABIDJAN												
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W										
			190	010	135	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W										
			190	010	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W										
			190	010	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			191	011	148	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			191	011	53	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (5)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			191	011	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (6)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W										
			191	011	41	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (7) 120.3 MHZ
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			191	011	38	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (8)
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W										
			192	012	20	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (9)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W										
			192	012	55	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (10)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W										
			192	012	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (11)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W										
			192	012	41	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (12)
▲	USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W										
			193	013	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (13)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲	ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W										
			193	193	136	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (14)
▲	ABIDJAN VOR-DME ( AD )	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
(1) IPOBA : Intersection UQ 596 - T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) AROGA : Intersection UM 629												
(3) XUMIL : Intersection UR 981												
(4) LUKNA : Intersection UB 727 - UT 365												
(5) PILTI : Intersection UA 612												
(6) VOLBU : Intersection UM974 / UR866												
(7) TAVOT : T/R UTA NIAMEY / UTA OUAGA - Intersection UA 600												
(8) GUPOV : Intersection UG 860												
(9) GEBLU : Intersection UG 854 - UM 104												
(10) ONTIK : Intersection UQ 594												
(11) BIGOM : T/C UTA OUAGA / UTA ABIDJAN - Intersection UA 601												
(12) LUGEX : Intersection UP 685												
(13) <b>USLEN : T/C Limite TMA / UTA ABIDJAN</b>												
(14) <b>ONLON : Intersection UQ 592</b>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UA854</b> BENI ABBES / ARDAR													
▲	BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W											
			229	049	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W											
			229	049	34	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W											
			229	049	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W											
			229	049	120	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W											
			229	049	113	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W											
			230	050	91	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W											
(1) BRENA : T/R Limite UIR ALGER / UIR DAKAR													
(2) SENOX : Intersection UR 981													
(3) ULPAK : Intersection UR 866													
(4) EBATI : Intersection UM 122 - UR 977													
(5) SADKA : Intersection UM 372 - UR 722 - UT 365													
(6) <a href="#">SEROR : Intersection UG 851</a>													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UA861</b> LAGOS / GAROUA												
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E										
			075	255	36	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	GAROUA VOR-DME ( TJR )	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) OXILO : T/R Limite UIR N'DJAMENA / UIR KANO - Intersection UQ 589

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB536</b> MAPUTO / MORONDAVA / ANTANANARIVO												
▲	EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E										
			080	260	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHz 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E										
			078	258	236	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MORONDAVA NDB ( VSO )	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E										
			081	261	52	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E										
			080	260	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHz
△	SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E										
			079	259	60	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME ( TNV )	18°48'12"S 047°31'07.20"E										

(1) EROPA : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO

(2) EDAMA : Intersection UG 652

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB600</b> NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / LIBREVILLE												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME ( PE )	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			190	010	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W										
			190	010	100	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W										
			191	011	120	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			157	337	97	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	BANJUL VOR-DME ( BJ )	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W										
			148	328	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W										
			148	328	97	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W										
						FL 460	FL 245					FIR ROBERTS (4)
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W										
			104	284	63	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (5)
▲	GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W										
			103	283	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (6)
▲	ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W										
			103	283	112	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME ( AD )	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			089	269	70	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (8)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E										
			120	300	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E										
			120	300	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (10)
▲	SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E										
			114	294	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (11)
▲	BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E										
			122	302	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (12)
▲	USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E										
			122	302	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (13)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME ( LV )	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) PE : T/R Limite UIR CANARIES / UTA DAKAR												
(2) <b>NUSIT : T/C Limite UTA DAKAR</b>												
(3) <b>POTOX : T/C limite UTA DAKAR</b>												
(4) <b>GULAV : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS</b>												
(5) MEGOT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(6) <b>GAVKI : T/C Limite IMA/UTA ABIDJAN</b>												
(7) <b>ARDET : Intersection UQ 592</b>												
(8) ONESI : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA												
(9) EBULI : T/R Limite FIR ACCRA / UIR BRAZZAVILLE												
(10) MOKOB : Intersection UQ 592												
(11) <b>SAGVI : Intersection UB 737</b>												
(12) <b>BOVGA : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE</b>												
(13) <b>USKAT : Intersection UQ 583</b>												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB601</b> DAKAR / NOUAKCHOTT / EL AAYOUN												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			030	210	100	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ
▲	BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W										
			030	210	119	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			021	201	201	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W										

(1) KETAS : T/R Limite UTA DAKAR  
GUPEL : T/R Limite UIR DAKAR / UIR CANARIES

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB726</b> NIAMEY / ACCRA												
▲	NIAMEY VOR-DME ( NY )	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			198	018	155	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E										
			198	018	96	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (1)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			199	019	43	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME (2)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E										
			198	018	48	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME (3)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
(1) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UQ 592 - UM 629												
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UL 683												
(3) AMSIL : Intersection UM 566 PAMPA : Intersection Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UB727</b> FREETOWN / BAMAKO / TOMBOUCTOU / TESTI / TAMANRASSET													
▲	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W											
			057	237	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(1)
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			052	232	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W											
			052	232	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W											
			051	231	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(2)
▲	IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W											
			051	231	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(3)
▲	ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W											
			049	229	117	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ	(4)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W											
			048	228	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W											
			048	228	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(6)
▲	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W											
			048	228	143	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E											
			058	238	54	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)
▲	TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E											
(1) UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA BAMAKO													
(2) SEMUR : Intersection UM 974													
(3) IVBAT : Intersection UG 615													
(4) ONIMI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY Intersection UR 866													
(5) LUKNA : Intersection UA 614 - UT 365													
(6) TAVIL : Intersection UR 981D													
(7) BIDUX : Intersection UM 629													
(8) TERAS : T/R Limite UIR NIAMEY / FIR ALGER													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB728</b> ARDAR / TAMBACOUNDA / CONAKRY												
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			189	009	132	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W										
			190	010	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			190	010	51	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			190	010	99	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (3)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W										
			190	010	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TAMBACOUNDA VOR ( TD )	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			185	065	62	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC DAKAR (5)
▲	IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W										
(1) BUGAM : Intersection UM 725												
(2) MONUK : Intersection UG 615 - UQ 596												
(3) MOKOD : T/R Limit UIR/UTA DAKAR												
(4) XUKON : Intersection UM 974												
(5) IRALO : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB729</b> CONAKRY / ABIDJAN												
▲	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W										
			119	299	129	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	(1)
▲	ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W										
			119	299	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	(2)
▲	VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W										
			119	299	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (3)
▲	ABIDJAN VOR-DME ( AD )	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
(1) UBUTU : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(2) ONPAL : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(3) <b>VOXIR : Intersection UQ 592</b>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB730</b> DJANET / DIRKOU												
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E										
			147	327	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC NIAMEY 8873 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 126.1 MHZ 131.3 MHZ
												(1)
△	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E										
			147	327	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC NIAMEY
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E										
			147	327	111	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ
												(2)
▲	DIRKOU VOR-DME ( DIR )	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										

(1) IKTAV : T/R Limite FIR ALGER / UTA N'DJAMENA

(2) RAKOM : Intersection UG 858

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB731</b> DJANET / AGADES / SOKOTO												
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E										
			193	013	119	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ (1)
▲	DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E										
			193	013	186	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR ( AS )	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			214	034	232	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E										
<p>(1) TOBUK : Intersection UM 998 - UR 986 T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY</p> <p>(2) AS : Intersection UA 604 - UR 978 - UQ 594 <u>NANOS : Intersection UQ 592 - UT 258</u> T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO</p>												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UB735</b> TIMIMOUN / BAMAKO													
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W											
			206	026	152	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
			206	026	129	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ	(2)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W											
			206	026	205	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W											
			206	026	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(4)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W											
			207	027	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO	(5)
▲	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W											
			207		136	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO	(6)
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											

(1) USRUT : Intersection UM 629

T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY

(2) POTOL : Intersection UR 981 D - UQ 596

(3) SOLMA : Intersection UR 866 - UT 365

(4) ONTOL : T/R Limite UTA BAMAKO

(5) LITIL : Intersection UG 615

(6) **ARKUR : T/R limite Intersection UM974**

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UB736</b> LAGOS / JOS / GAROUA / MALAKAL / ADDIS ABABA													
▲	ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E											
			094	274	25	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHz	(1)
▲	GAROUA VOR-DME ( TJR )	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			087	267	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E											
			087	267	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E											
			087	267	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E											
			087	267	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E											
			087	267	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E											
			087	267	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E											
			087	267	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
△	OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E											
			087	267	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E											
			087	267	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E											
			087	267	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E											

(1) ETRIS : T/R Limite FIR KANO / UTA N'DJAMENA

(2) ERALU : Intersection UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) MEKAL : Intersection UA 403 R317° de MOUNDOU VOR (TD)											
(4) USLOV : Intersection UM 731											
(5) NUROK : Intersection UA 607											
(6) GUNEB : R 360° de SARH NDB (SA)											
(7) OVMEG : Intersection UM 214											
(8) KITRA : Intersection UG862											
(9) IRAGA : Intersection UG 655 - UM 214 MONAN : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR KHARTOUM											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB737</b> NAKUT / SAO TOME / DOUALA													
▲	NAKUT	00°31'36.50"S 005°44'08.78"E					FL 460	FL 245			↓	↑	Voir AIP SAO-TOME
▲	USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E					FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E					FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E		041	221	104	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UB790</b> KINAN / MORONI / DZAUDZI / SAINT-DENIS												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			139	319	68	FL 450	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	MORONI VOR-DME ( HAI )	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E										
			131	311	141	FL 450	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	DZAUDZI VOR-DME ( DZP )	12°48'39.60"S 045°16'51.10"E										
			139	319	72	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E										
			141	321	225	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E										
			143	323	62	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E										
			143	323	72	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E										
			145	325	180	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (6)
▲	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E										
(1) KINAN : T/R Limite FIR DARES SALAAM / UIR ANTANANARIVO Intersection A/UA 401												
(2) DZP : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(3) SOAVI : Intersection UR 775												
(4) TIKAP : Intersection UL 441												
(5) PITAM : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(6) TIGUS : Intersection UR 348 DOBUT : T/R Limite TMA GILLOT												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG615</b> <b>MOPTI / POTUB / NOUAKCHOTT</b>												
▲	MOPTI VOR ( MTI )	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			290	110	71	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W										
			290	110	89	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (1)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W										
			290	110	89	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (2)
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W										
			290	110	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (3)
▲	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W										
			290	110	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (4)
▲	POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W										
			293	113	33	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			293	113	85	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			294	114	34	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			294	114	73	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			294	114	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
(1) <b>IVBAT : Intersection UB 727</b>												
(2) <b>LITIL : Intersection UB 735</b>												
(3) <b>ANUMU : Intersection UR 977</b>												
(4) <b>ILDES : Intersection UG 851</b>												
(5) <b>NANUS : Intersection UM 372 - UR722</b>												
(6) <b>MONUK : Intersection UB 728 - UQ 596</b>												
(7) <b>NALET : Intersection UR 620</b>												
(8) <b>SEPEL : Intersection UR 975</b> <b>KETAS : Intersection UB601-UA600- UR865</b>												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UG616</b> DELIS / RIPOL / KANO													
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			207	027	80	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E											
			228	048	67	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(2)
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
			237	057	148	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	KANO VOR-DME ( KAN )	12°02'09"N 008°29'46"E											
(1) DELIS : Intersection UR 778 - UM 998													
(2) RIPOL : Intersection UG 622													
(3) KORUT : Intersection G/UG 854													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UG617</b> GAMUS / N'DJAMENA													
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E											
			216	036	190	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	N'DJAMENA VOR-DME ( FL )	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) GAMUS : Intersection UG 862 - UG 622

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UG619</b> USPOK / MAIDUGURI													
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			204	024	32	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E											
			204	024	24	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E											
			204	024	64	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	NAPIL	12°35'02"N 013°26'59"E											
			204	024	46	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO	(4)
▲	MAIDUGURI VOR-DME ( MIU )	11°53'17.39"N 013°07'00.01"E											
(1) USPOK : Intersection UA 607 - UG 622 - UM 731													
(2) VORDA : Intersection UT 237													
(3) ONTOP : T/R UIR KANO / N'DJAMENA													
(4) NAPIL : Intersection G/UG 854													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG620</b> <a href="#">N'DJAMENA / RAVOT</a>												
▲	N'DJAMENA VOR-DME ( FL )	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			305	125	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E										
			304	124	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC KANO (1)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E										
(1) LINAM : T/R UIR N'DJAMENA / KANO <a href="#">RAVOT : Intersection UG 727</a>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG622</b> KHARTOUM / ZINDER												
▲	ZINDER VOR ( ZR )	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E										
			087	267	100	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E										
			082	262	49	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NIAMEY (1)
▲	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E										
			082	262	56	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'JAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (2)
▲	ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E										
			082	262	34	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E										
			082	262	49	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E										
			082	262	28	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E										
			082	262	36	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E										
			082	262	121	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E										
			083	263	124	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NDJAMENA (8)
△	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E										
			083	263	67	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E										
			083	263	26	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (10)
△	ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E										
			083	263	97	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										

(1) TAPAK : Intersection UR 778

(2) RIPOL : T/R UIR N'DJAMENA / NIAMEY

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
(3)	<a href="#">ENOLI : Intersection UM 998</a>										
(4)	APTEX : Intersection UG727										
(5)	TANAD : Intersection UT 237										
(6)	USPOK : Intersection UM 731										
(7)	<a href="#">LPIV : Intersection UA 403</a>										
(8)	GAMUS : Intersection UG 826 - UG 862										
(9)	PODGA : Intersection UM 214										
(10)	<a href="#">KILGU : Intersection UG 655</a>										
(11)	<a href="#">ILKAD : Intersection UM 215</a> IPONO: T/R FIR KHARTOUM / N'DJAMENA Intersection UM 863 - UQ 589										

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG624</b> BANGUI / GAROUA												
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME ( MPK )	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			313	133	55	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ
▲	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E										
			313	133	101	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E										
			313	133	74	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E										
			313	133	22	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E										
			313	133	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
△	NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E										
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (5)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E										
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	GAROUA VOR-DME ( TJR )	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) RIMOB : Intersection UQ 583

(2) **AMREN : Intersection UM 731**

(3) APTOS : Intersection UQ 584

(4) ONIMA : Intersection UA 403

(5) NARTU : T/R limite UTA Brazza / UTA N'DJAMENA

(6) VISNA : Intersection UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG625</b> DENAD / LIBREVILLE / MOROS / BANGUI												
▲	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E										
			070	250	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME 127.1 MHZ (1)
▲	AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E										
			069	249	43	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME (2)
▲	AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E										
			071	251	95	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (3)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME ( LV )	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			071	251	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE
▲	ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E										
			071	251	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E										
			071	251	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (5)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E										
			071	251	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E										
			070	250	91	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			060	240	110	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E										
			060	240	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME ( MPK )	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

(1) DENAD : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR ACCRA

(2) [AKBOR : Intersection UA 400](#)

(3) AGSIM : T/R Limite UTA LIBREVILLE / UTA SAO TOME

(4) [ARDUM : Intersection UG 861](#)

(5) [ONKAR : Intersection UA 604](#)

(6) ERPUL : Intersection UR 986

(7) [INONU : Intersection UG 727](#)

(8) MOROS : Intersection UA 403 - UL 434 - UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(9) KISDU : Intersection UM 731											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG653</b> MAPUTO / TOLIARY / SAINT-DENIS												
▲	SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E										
			096	276	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TOLIARY VOR-DME ( TU )	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										
			099	279	242	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E										
			097	277	200	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E										
			096	276	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E										
(1) SUNIR : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO												
(2) <b>DUPTO : T/R Limite UTA ANTANANARIVO</b>												
(3) GERAG : T/R Limite TMA ST-DENIS												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
<b>UG654</b> DURBAN / TOLIARY												
▲	TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E										
			080	260	239	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TOLIARY VOR-DME ( TU )	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										

(1) TETRO : T/R limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG655</b> SEBHA / GARIN / LUBUMBASHI												
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E										
			152	332	121	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			155	335	337	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E										
			156	336	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E										
			160	340	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E										
			153	333	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			158	338	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			157	337	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E										
			157	337	95	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E										
			157	337	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E										
			157	337	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E										
			157	337	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E										
			158	338	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			158	338	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E										
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA												
(2) ILDOR : Intersection UR 778 - UQ 592 - UQ 594												
(3) <a href="#">KILGU : Intersection UG 622</a>												
(4) ABEPI : Intersection UM 863												
(5) KOBLA : T/R Limite UIR / UTA N'DJAMENA ABM ABECHÉ L (AB) Intersection UQ 589												
(6) ARBEG : Intersection UG 660 - UM 215												
(7) XULAK : Intersection UW 605												
(8) <a href="#">POLPU : Intersection UM 215 - UT 142</a>												
(9) KEKAV : Intersection UQ 584												
(10) IRAGA : Intersection UB 736 - UM 215												
(11) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 862 - UM215												
(12) TITAS : Intersection UQ 583												
(13) GOVEL : Intersection UT 139 MERON : T/R limite UIR BRAZZA / KINSHASA Intersection UM 215 - UT 419												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG660</b> NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI / EL FASHER / EL OBEID												
▲	NIAMEY VOR-DME ( NY )	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			101	281	73	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E										
			101	281	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (1)
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
					619	FL 460	FL 245					(2)
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			081	261	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (3)
▲	N'DJAMENA VOR-DME ( FL )	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			077	257	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E										
			077	257	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			077	257	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			078	258	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			078	258	89	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (6)
▲	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E										

(1) NAVKI : Intersection UM 114

(2) GULEN : Limite FIR KANO / NIAMEY

(3) KELAK : T/R Limite UIR KANO / N'DJAMENA

(4) ETSAM : Intersection UG 862

(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UQ 589

(6) ARBEG : Intersection UG 655

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UG727</b> NALUT/DIRKOU/MAIDUGURI/GAROUA/N'GAOUNDERE/BRAZZAVILLE													
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	DIRKOU VOR-DME ( DIR )	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			177	357	99	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			177	357	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			177	357	104	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E											
			177	357	42	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(5)
▲	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E											
			174	354	28	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(6)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E											
			174	354	14	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	GAROUA VOR-DME ( TJR )	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			174	354	120	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	N'GAOUNDERE VOR ( TJN )	07°19'48.30"N 013°32'53.40"E											
			171	351	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(8)
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E											
			172	352	51	FL 460	FL 260	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E										
			178	358	14	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E										
			171	351	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E										
			171	351	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E										
			171	351	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E										
			171	351	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E										
			171	351	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E										
			172	352	105	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E										
			174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E										
			161	341	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲	MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E										
			172	352	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (19)
▲	NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E										
			172	352	19	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (20)
▲	TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E										
			172	352	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (21)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME ( BZ )	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
(1) (Tronçon commun avec UM731) Same track with UM731 DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA Intersection UG 858 - UM 731											
(2) <b>DEMEG : Intersection UQ 592</b>											
(3) EDARA : Intersection UR 778 - UT 237											
(4) APTEX : Intersection UG 622											
(5) <b>RAVOT : Intersection UG620</b>											
(6) (Tronçon commun avec UM998) Same track with UM998 EBIMU : T/R Limite FIR KANO /UTA N'DJAMENA											
(7) PITRU : Intersection UG 857											
(8) TJN: T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZAVILLE											
(9) <b>ININA : Intersection UQ200</b>											
(10) <b>AREKA : INTERSECTION UT475</b>											
(11) <b>INEVA : Intersection UQ 584</b>											
(12) <b>MOTET : Intersection UL 433</b>											
(13) <b>KOGAN : Intersection UR984</b>											
(14) <b>NUVIP : Intersection UQ 583</b>											
(15) <b>AMPIL : Intersection UL 434</b>											
(16) <b>INONU : Intersection UG 625</b>											
(17) <b>GODAL : Intersection UT 143</b>											
(18) <b>ONAVO : Intersection UT 419</b>											
(19) <b>MIKMA : ABM MAKOUA VOR (CF)</b>											
(20) <b>NULOR : Intersection UQ 580</b>											
(21) <b>TIVAL : T/R Limite TMA POOL</b>											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG851</b> TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN												
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W										
			157	337	63	FL 460	FL 245	50	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ (1)
▲	ZOUERATE VOR ( ZRT )	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			160	340	78	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W										
			160	340	103	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			160	340	93	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W										
			161	341	36	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W										
			161	341	114	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W										
			161	341	10	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W										
			161	341	90	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (5)
▲	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W										
			161	341	139	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			153	333	122	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			153	333	49	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (7)
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W										
			153	333	40	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )														
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC			
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even				
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W												
			154	334	121	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(9)	
▲	BOUAKE VOR-DME ( BKY )	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W												
			159	339	73	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN		
▲	IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W												
			159	339	90	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(10)	
▲	ABIDJAN VOR-DME ( AD )	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W												

(1) MIYEC : T/R limite FIR CANARIES / FIC DAKAR  
(2) [SEROR : Intersection UA 854](#)  
(3) TAMUL : Intersection UR 722 - UM725  
(4) DEKET : Intersection UQ 596  
(5) [ILDES : T/R limite UTA BAMAKO](#)  
Intersection UG 615  
(6) [BUNLI : Intersection UM974](#)  
(7) [SEXEM : Intersection UG 854](#)  
(8) GUREL : T/R Limite UTA BAMAKO / FIS ABIDJAN  
(9) RATEK : Intersection UQ 594  
(10) [IRPEG : Intersection UQ 592](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
<b>UG852</b> BAMAKO / ROBERTS												
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			205	025	80	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W										

(1) MOPAL : T/R Limite UTA BAMAKO / FIR ROBERTS

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG853</b> Travers NOUADHIBOU / Travers DAKAR / Travers MONRAVIA												
▲	NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W										
			189	009	92	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W										
			187	007	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W										
			187	007	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (2)
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
			187	007	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (3)
▲	PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			187	007	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W										
			146	326	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W										
			146	326	155	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W										
(1) NOCUT : T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT												
(2) <b>UPESA : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT</b>												
(3) NARAT : Intersection UR 976												
(4) <b>PIVSA : Intersection UA 302</b>												
(5) <b>TURED : Intersection A 602</b>												
(6) <b>MEKIV : T/C UTA DAKAR</b>												
AKDAK : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG854</b> CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY												
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W										
			086	266	67	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 119.1 MHZ (1)
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			085	265	46	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W										
			085	265	44	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (3)
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W										
			085	265	61	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (4) 120.3 MHZ
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME ( BD )	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			069	249	94	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W										
			069	249	88	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (5)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME ( OG )	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			074	254	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W										
			074	254	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (6)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			074	254	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E										
			074	254	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	NIAMEY VOR-DME ( NY )	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			088	268	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E										
			088	268	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E										
			088	268	110	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E											
			088	268	51	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(10)
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E											
			088	268	70	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			088	268	38	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)
▲	ZINDER VOR ( ZR )	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E											
			105	285	68	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E											
			103	283	32	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
					234	FL 460	FL 245					FIC KANO	(14)
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E											
			105	285	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(15)
▲	N'DJAMENA VOR-DME ( FL )	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) VOLNA : T/R UIR ROBERTS / UTA BAMAKO

(2) **SEXEM : Intersection UG 851**

(3) BEPOM : T/R Limite UTA BAMAKO  
Intersection UP 685

(4) ANIXA : T/R UTA BAMAKO / UTA OUAGA

(5) GEBLU : Intersection UA 614 - UM 104

(6) BULSA : Intersection UQ 594

(7) DEKAS : T/R Limite UTA OUAGA / UTA NIAMEY  
Intersection UA 603 - UQ 594

(8) IPUTA : Intersection UM 114

(9) DOGON : FIC KANO / NIAMEY

(10) POMPA : T/R FIC NIAMEY / KANO

(11) SESAM : ABM MARADI

(12) MOLIT : Intersection UA 604

(13) ULVAB : Intersection UR 778

(14) KORUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR KANO  
Intersection UG 616

(15) SIGAL : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG855</b> TAMANRASSET / NIAMEY / TAMALE / ABIDJAN												
▲	INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E										
			199	019	116	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E										
			199	019	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	GASON	16°15'00"N 003°09'05"E										
			199	019	174	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	NIAMEY VOR-DME ( NY )	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			218	038	103	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E										
			218	038	82	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E										
			218	038	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ (5)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
						FL 460	FL 245					FIR ACCRA (6)
▲	TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W										
			221	041	74	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME ( AD )	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

(1) INAMA : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) BIDOM : Intersection UM 114

(3) GASON : T/C Limite UTA NIAMEY

(4) NEMLO : Intersection UM 629

(5) GAPAG : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(6) TAMIL : Intersection UA 603 / UR 984

(7) TUSEK : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG856</b> LAGOS / LIBREVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E										
			137	317	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E										
			138	318	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E										
			138	318	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E										
			138	318	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME ( LV )	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			130	310	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE
▲	NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E										
			130	310	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E										
			130	310	65	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (5)
▲	UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E										
			130	310	29	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E										
			130	310	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			130	310	170	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME ( BZ )	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

- (1) [DEMAP: Intersection UG 584](#)
- (2) [USMOL : Intersection UB 737](#)
- (3) [MOGZI : Intersection UQ 583](#)
- (4) [NAVTO : Intersection UQ 582](#)
- (5) [MOVOD : Intersection UG 861](#)
- (6) [UBUVA : Intersection UT 419](#)
- (7) [DETNU: Intersection UQ 581](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(8) <b>VOPAT : Intersection UR 988 - UQ 580</b>											

←

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG857</b> <b>N'DJAMENA/FOUMBAN/ DOUALA/BATA/LIBREVILLE</b>												
▲	N'DJAMENA VOR-DME ( FL )	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			212	032	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E										
			212	032	45	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (1)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E										
			212	032	35	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E										
			213	033	112	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E										
			213	033	107	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E										
			213	033	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ (5)
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			213	033	90	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E										
			210	030	25	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			179	359	125	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	BATA VOR-DME ( BTA )	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E										
			198	018	20	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (6)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			197	017	68	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (7)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME ( LV )	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										

(1) SEMIR : Intersection UW 500

(2) RATOD : Intersection UM 998

(3) PITRU : Intersection UG 727

(4) INIGO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE

(5) PONDO : T/R limite UTA DOUALA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
(6) BTA : T/C limite UTA DOUALA / UTA LIBREVILLE												
(7) <b>APOPA : Intersection UQ 583</b>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG858</b> KANO / SEBHA												
▲	DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E										
			020	200	200	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E										
			020	200	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E										
			020	200	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E										
			020	200	92	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (4)
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E										
(1) DETAR : T/R limite FIR KANO / UTA NIAMEY												
(2) KIMBO : Intersection UQ 592												
(3) NEBRA : Intersection UM 998 - UQ 594												
(4) RAKOM : Intersection UB 730 DEKIL : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR TRIPOLI Intersection UG 727 - UM 731												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG859</b> IN SALAH / TESTI / BAKAB / OUAGADOUGOU / ABIDJAN												
▲	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E										
			194	014	42	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ (1)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			194	014	247	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			202	022	137	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W										
			203	023	56	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (2) 120.3 MHZ
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			203	023	55	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (3)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME ( OG )	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			201	021	85	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU
▲	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (4)
▲	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W										
			202	022	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (5)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W										
			202	022	24	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (6)
▲	ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W										
			202	022	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME ( AD )	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

(1) MOKAT : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) **OPUGO** : T/R limite UTA NIAMEY / OUAGA  
Intersection UM 974

(3) **GAMUD**: Intersection UA 600

(4) TUMUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(5) AMSAT : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN

(6) IDORO : Intersection UP 685 - UQ 592

(7) **ONARI**: T/R limite UTA ABIDJAN

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG860</b> BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	200	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	103	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU <sup>(1)</sup> 120.3 MHZ
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			095	275	75	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU <sup>(2)</sup>
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME ( OG )	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
(1) EDGIB : T/R limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(2) GUPOV : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG861</b> DOUALA / POINTE-NOIRE												
▲	DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			167	347	135	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			167	347	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (1)
▲	ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E										
			168	348	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			168	348	33	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			168	348	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E										
			168	348	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E										
			168	348	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (6)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			168	348	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
			168	348	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME ( IT )	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										

(1) ARASI : T/C limite UTA DOUALA / LIBREVILLE  
Intersection H/UH 455 - UQ 583

(2) [ARDUM](#) : Intersection UG 625

(3) ODOVA : Intersection UT 143

(4) [ONRAV](#) : Intersection UQ 582

(5) [MOVOD](#) : Intersection UG 856

(6) [IVMED](#) : Intersection UT 419

(7) RASOP : Intersection UQ 581

(8) [MESIN](#) : Intersection UQ 580

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UG862</b> BUNIA / ONUDA / DIRKOU												
▲	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E										
			310	130	70	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (1)
▲	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E										
			309	129	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E										
			309	129	128	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E										
			309	129	65	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E										
			316	136	109	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (5)
▲	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E										
			317	137	167	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			316	136	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (7)
▲	KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E										
			316	136	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (8)
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			316	136	48	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (9)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E										
			316	136	99	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (10)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E										
			316	136	185	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲ BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E											
		315	135	29	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(12)
▲ EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E											
		315	135	42	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(13)
▲ SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E											
		315	135	96	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(14)
▲ DIRKOU VOR-DME ( DIR )	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
(1) AMPER : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA												
(2) RATUS : Intersection UT 419												
(3) SOPOG : Intersection UT 139												
(4) UPAVO : Intersection UQ 583												
(5) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA/ UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 655 - UG 862 - UM 215												
(6) KITRA : Intersection UB 736												
(7) ERESA : Intersection UW 605 - UM 214 - UT 142												
(8) <b>KOBNI: Intersection UQ 589</b>												
(9) ETSAM : Intersection UG 660												
(10) ERTOM : Intersection UM 863												
(11) GAMUS : Intersection UG 622												
(12) BURAT : Intersection UA 403												
(13) EMSUL : Intersection UR 778												
(14) <b>SOKMA : Intersection UQ 592</b>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UH455</b> LIBREVILLE / ARASI / YAOUNDE / GAROUA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME ( LV )	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			035	215	95	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			035	215	49	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			034	214	89	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME ( NLY )	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			018	198	107	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			018	198	90	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (3)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E										
			013	193	26	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E										
			020	200	45	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E										
			017	197	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲	GAROUA VOR-DME ( TJR )	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) ARASI : T/C Limite UTA DOUALA/LIBREVILLE  
Intersection UG 861 - UQ 583

(2) ETNOM : Intersection A/UA 604

(3) KEMOX: T/R limite FIR BRAZZAVILLE / UTA DOUALA

(4) ASSAM : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UL683</b> TAMALE / GWASERO / LAGOS												
▲	IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E										
			096	276	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (1)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			091	271	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E										
			092	272	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (3)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E										
			090	270	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (4)
▲	GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E										
(1) IPORI : T/R Limite UTA LOME												
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UB 762												
(3) DEPUB : Intersection UA 608												
(4) BORNI : Intersection UR 981 GANDA : T/C Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
<b>UM566</b> TAMALE / AMSIL / KELEX													
▲	BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E											
			122	302	19	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(1)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E											
			119	299	108	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME	(2)
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E											
(1) <b>BUDNO: T/R Limite UTA LOME</b>													
(2) AMSIL : Intersection UB 726 KELEX : Intersection UA 608 - UR 984													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR348</b> ANTANANARIVO / DIEGO GARCIA												
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME ( TNV )	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			085	265	72	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ
▲	IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E										
			084	264	43	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	TOAMASINA VOR ( MT )	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E										
			081	261	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E										
			081	261	63	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E										
			080	260	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E										
			079	259	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E										
			082	262	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E										
			082	262	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E										
(1) IXAVA : T/R limite UTA ANTANANARIVO												
(2) TIGUS: Intersection UB 790												
(3) IXAMO : Intersection UG 661												
(4) MAEVA : Intersection UL 433 - UN 304												
(5) TIDOB : Intersection UA 665												
RUPIG : T/R limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR526</b> LIBREVILLE / LUANDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME ( LV )	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			159	339	71	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E										
			159	339	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E										
			160	340	14	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
			160	340	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E										
			160	340	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			160	340	75	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
(1) <a href="#">TEMLA : Intersection UQ 582</a>												
(2) <a href="#">PILVI : T/R limite UTA LIBREVILLE</a>												
(3) <a href="#">RAPIM : Intersection UT 419 - UQ 562</a>												
(4) <a href="#">ONAMU : Intersection UQ 560 - UQ 581</a>												
(5) <a href="#">ENIKU : Intersection UQ 580</a>												
LIKAD : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA Intersection UW 118 - UW 207												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR620</b> <b>BISSAU / SISNU / ARDAR</b>												
▲	BISSAU VOR-DME ( BIS )	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										
			031	211	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W										
			026	206	44	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W										
			026	206	54	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			020	200	44	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W										
			020	200	129	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			020	200	37	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (5)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			020	200	26	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W										
			019	199	163	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
(1) <b>ENBOT : T/C limite UTA / UIR DAKAR</b>												
(2) ERIDI : Intersection UR 979												
(3) <b>SISNU : Intersection JA 601-UR 865</b>												
(4) VOTAB : Intersection UM 974												
(5) POVIN : T/C limite UIR / UTA DAKAR Intersection UA600 - UQ 596												
(6) NALET : Intersection UG 615												
(7) TIMOX : Intersection UM725												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR722</b> BULIS / CONAKRY												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			196	016	295	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			197	017	178	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			197	017	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			197	017	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			197	017	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			198	018	52	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			198	018	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W										
			198	018	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (8)
▲	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W										

(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR  
Intersection UR 866 - UR 977 - UR 981 - UM 122 - UM 372

(2) (Tronçon commun UM372)  
Same track with UM372  
SADKA : Intersection UA 854 - UM 372 -UT 365

(3) TAMUL : Intersection UG 851- UM 372 -UM 725

(4) POSIV : Intersection UM 372 - UQ 596

(5) NANUS : Intersection UG 615 - UM 372

(6) TIPAD : T/C UTA DAKAR  
Intersection UA 600 - UM 372

(7) UBATA : Intersection UM 974 - UM 372

(8) DELUN : Intersection UA 601 - UM 372  
BUMBI : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS  
Intersection UM 372

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR775</b> MOGADISCIO / MAHAJANGA												
▲	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E										
			184	004	138	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E										
			185	005	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E										
			186	006	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E										
			187	007	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	MAHAJANGA VOR-DME ( MG )	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
(1) BERIL : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UIR ANTANANARIVO												
(2) MAROF : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UM 307 - UG661												
(3) SOAVI : Intersection UB790												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR778</b> KUFRA / KANO												
▲	RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E										
			047	227	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E										
			047	227	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E										
			047	227	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E										
			047	227	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E										
			047	227	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E										
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			047	227	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E										
			047	227	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E										
			047	227	151	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			048	228	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲	TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E										

(1) RISUB : T/R Limite UTA NIAMEY / UIR KANO

(2) ULVAB : Intersection UG 854

(3) TAPAK : Intersection UG 622

(4) SABSI : T/R Limite UTA N'DJAMENA / NIAMEY

(5) DELIS : Intersection UG 616 - UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) EDARA : Intersection UG 727 - UT 237											
(7) BUNLU : Intersection UA 607 / UM 731											
(8) EMSUL : Intersection UG 862											
(9) DINTA : Intersection UA 403											
(10) DEMOX : Intersection UQ 592 T/C limite UTA N'DJAMENA											
(11) ILDOR : Intersection UG 655 - UQ 594 TONBA : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR N'DJAMENA											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR854</b> CALABAR /KOKAM /DOUALA												
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E										
			112	292	20	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E										
			112	292	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			161	341	31	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
(1) ILBAS : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA												
(2) GUNOS : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA ABM VOR (MF)												
(3) KOKAM : Intersection UQ300-UA604												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR865</b> NOUAKCHOTT / CONAKRY												
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			170	350	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			171	351	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W										
			171	351	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (2)
▲	LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W										
			171	351	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W										
			171	351	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			171	351	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W										
			171	351	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W										

(1) ULNOT : Intersection UR 975

(2) DEMIL : Intersection UM 725

(3) LIKAT : Intersection UQ 596

(4) KITNI : Intersection UM 974

(5) SISNU : Intersection UA 601 / UR 620

(6) KOMAB : T/R Limite DAKAR

Intersection UR979

POGRA : T/R limite UIR DAKAR / UIR ROBERTS

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR866</b> BULIS / OUAGADOUGOU												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			156	336	167	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W										
			156	336	106	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W										
			156	336	104	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W										
			157	337	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W										
			157	337	89	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			157	337	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W										
			157	337	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (6)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			158	338	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			158	338	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W										
			158	338	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (9)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME ( OG )	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										

(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / UIR DAKAR  
Intersection UR 722 - UR 977 - UR 981

(2) ULPAK : Intersection UA 854

(3) DELIX : Intersection UM 725

(4) VOSNU : Intersection UQ 596

(5) SOLMA : Intersection UB 735 - UT 365

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) <b>ONIMI : T/R Limite UIR DAKAR/ UTA NIAMEY</b> Intersection UB 727											
(7) SONKO : Intersection UA 612											
(8) VOLBU : Intersection UA 614 - UM 974											
(9) <b>NUSUR : T/R Limite UTA NIAMEY / OUAGA</b> Intersection UA 600											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
<b>UR874</b> DOUALA / YAOUNDE											
▲ DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
		118	298	27	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲ EDEA NDB ( DE )	03°47'26.76"N 010°08'17"E										
		093	273	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲ YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME ( NLY )	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR975</b> AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / SAINT-LOUIS / DAKAR												
▲	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W										
			202	022	155	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W										
			202	022	111	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W										
			202	022	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	ZOUERATE VOR ( ZRT )	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			198	018	139	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			221	021	198	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			221	021	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			221	021	40	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			222	042	43	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W										
			222	042	34	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (6)
▲	SAINTE-LOUIS NDB ( SLO )	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W										
			224	044	98	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC DAKAR
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										

(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR

(2) OSVOR : Intersection UT 365

(3) SEPEL : Intersection UG 615

(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR  
Intersection UA 600

(5) ULNOT : Intersection UR 865

(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR976</b> DAKAR / SAL												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
		298	118	33	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
		298	118	124	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR	(1)
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W										

(1) NARAT : Intersection UG 853

LUMPO : T/R Limite UTA DAKAR / UIR SAL OCEANIQUE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
<b>UR977</b> AGADIR / BAMAKO												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			178	358	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W										
			178	358	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			179	359	192	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W										
			179	359	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (6)
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W										
			179	359	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (7)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			179	359	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (8)
▲	BAMAKO VOR-DME ( BKO )	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										

(1) Tronçon commun avec UM 122  
BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA/DAKAR  
Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 981

(2) EBATI : Intersection UA 854 - UM 122

(3) POVAS : Intersection UM 725 - UM 122 - UT 365

(4) IPONA : Intersection UM 122

(5) TAPUS : Intersection UM 122 - UQ 596

(6) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO  
Intersection UM 122

(7) ANUMU : Intersection UG 615 - UM 122

(8) OPARA : Intersection UM 122 - UM 974

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )														
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC			
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>				
<b>UR978</b> AGADES / BORDJ OMAR DRISS														
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR ( AS )	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E												
			355	175	151	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)	
▲	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E												
			355	175	88	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)	
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E												
(1) AS : Intersection UB 731 - UA 604 - UQ 594														
(2) ERKEL : T/R Limite UTA NIAMEY/ ALGER Intersection UT 258														

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR979</b> DAKAR / ABIDJAN / LIBREVILLE												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			131	311	165	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ 129.1 MHZ
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W										
			131	311	47	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W										
			131	311	50	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W										
						FL 460	FL 245					Voir AIP ROBERTS (3)
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W										
			131	311	171	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (4)
▲	PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W										
			130	310	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (5)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W										
			130	310	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (6)
▲	ABIDJAN VOR-DME ( AD )	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			114	294	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ
▲	SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (7)
▲	BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (8)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E										
			112	292	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (9)
▲	KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E										
			112	292	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (10)
▲	IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E										
			112	292	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E											
			112	292	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(12)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME ( LV )	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) ERIDI : Intersection UR 620													
(2) KOMAB : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UR 865													
(3) BADIA : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS													
(4) ERMIT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN													
(5) <b>PIVKI : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN</b>													
(6) ARLIX : Intersection UQ 592													
(7) SESIG : T/R Limite UIR DAKAR Secteur d'ABIDJAN / FIR ACCRA													
(8) BIPEX : Intersection UA 560													
(9) SIRPA : Intersection UQ 584													
(10) KOPOX : T/R Limite FIR ACCRA / UTA LIBREVILLE													
(11) IPOTA : Intersection UB737													
(12) GULEP : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UQ 583													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR981</b> CASABLANCA / MARRAKECH / BULIS / BAKAB / NIAMEY / LAGOS												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			144	324	160	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W										
			144	324	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W										
			145	325	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			145	325	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (4)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W										
			145	325	31	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W										
			146	326	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			142	322	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E										
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E										
			143	323	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NIAMEY VOR-DME ( NY )	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			172	352	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E										
			172	352	43	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (9)
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E										
			173	353	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (10)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E										
			171	351	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E									
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 977											
(2) SENOX : Intersection UA 854											
(3) TISEN : Intersection UM 725											
(4) POTOL : T/R Limite UIR DAKAR / NIAMEY Intersection UB 735 - UM 108 - UQ 596											
(5) XUMIL : T/C UTA/UIR NIAMEY Intersection UA 614 - UM 104											
(6) TAVIL : Intersection UB 727											
(7) UNOTA : T/C Limite UTA NIAMEY Intersection UT 365											
(8) <b>ERGIL : Intersection UT 365</b>											
(9) <b>KIMRI : Intersection UQ 592</b>											
(10) <b>SIRTO : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA</b>											
(11) BORNI : Intersection UL 683 TENTU : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
<b>UR982</b> OUAGADOUGOU / TAMALE												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME ( OG )	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			170	350	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (1) 120.3 MHZ
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W										

(1) NAVON : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR983</b> OUAGADOUGOU / LOME												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME ( OG )	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			158	338	88	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W				FL 460	FL 245					Voir AIP Ghana (1)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			161	341	116	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME ( LM )	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										
(1) UMOVO: T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(2) PAMPA : Intersection UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR984</b> OUAGADOUGOU / LAGOS / PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME ( OG )	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			141	321	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (Délégation Niamey)
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W										
			142	322		FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
			141	321	24	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E										
			141	351	64	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (3)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			140	320	126	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (4)
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			147	327	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (5)
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E										
						FL 460	FL 245					UTA LAGOS (6)
▲	RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E										
			109	289	20	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (7)
▲	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E										
			108	288	74	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA (8)
▲	DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			099	279	25	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E										
			099	279	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (9)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME ( NLY )	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			083	263	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E										
			083	263	80	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E											
			083	263	78	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E											
			083	263	27	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	BERBERATI VOR ( BT )	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E											
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME ( MPK )	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
(1) OXIDU : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													
(2) TAMIL : Intersection UA 603 - UG 855													
(3) ARLEX : Intersection UQ 592													
(4) KILMO : Intersection UB 726 - UL 683													
(5) KELEX : Intersection UM 566 - UA 608													
(6) OPALA : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS													
(7) RALIN : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE													
(8) VITLI : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA Radial 212° du VOR MF													
(9) EDEBA : ABM de EDEAL (DE)													
(10) <b>ARKEV : T/R Limite UTA DOUALA / UTA BRAZZAVILLE</b>													
(11) KOGAN : Intersection UG 727													
(12) TODAB : Intersection UM 998													
(13) BT : Intersection UA 403 - UQ 583													
(14) VOTUR : Intersection UM 731													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.





Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR986</b> KANO / BIGON / YAOUNDE / FRANCEVILLE												
▲	TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E										
			160	340	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			157	337	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
△	UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E										
			158	338	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME ( NLY )	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			161	341	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E										
			161	341	66	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E										
			161	341	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (5)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E										
			161	341	37	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (6)
▲	VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E										
			161	341	2	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (7)
▲	EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E										
			161	341	76	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE
▲	ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E										
			161	341	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (8)
▲	FRANCEVILLE VOR-DME ( FRV )	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										

(1) TAKUM : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA

(2) [SEXAT : Intersection G/UG 857 - L/UL 433](#)

(3) [UBOSU : Intersection UQ 584](#)

(4) TAPEK : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE

(5) ERPUL : Intersection UG 625 - UQ 583

(6) AGTIR : Intersection UQ 582

(7) [VOLMI: Intersection UT 143](#)

(8) [ARBEL : Intersection UT 419](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UR987</b> LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME ( LV )	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			157	337	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
			157	337	79	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E										
			157	337	14	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E										
			157	337	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	TCHIBANGA NDB ( TC )	02°53'18"S 010°57'19"E										
			147		4	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
			157	337	57	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E										
			156	336	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E										
			156	336	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME ( IT )	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			161	341	13	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E										

(1) [ETSOT : Intersection UQ 582](#)

(2) TAPIL : T/R Limite UTA LIBREVILLE

(3) [GUNIV : Intersection UT 419](#)

(4) SIBEX : Intersection UQ 581

(5) [SETOL : Intersection UQ580](#)

(6) APEMI : Intersection UY339

(7) [PIRMI : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
<b>UR988</b> FRANCEVILLE / POINTE - NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME ( FRV )	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			207	027	54	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ 121.1MHZ
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			208	028	157	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME ( IT )	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
(1) <a href="#">VOPAT : Intersection G/UG 856 - UQ 580 - R/UR 988</a>												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UW118</b> POINTE-NOIRE / LIKAD (UR526)													
▲	POINTE NOIRE VOR-DME ( IT )	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											
			214	034	21	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(1)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											

(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
<b>UW605</b> GAROUA / ILBIB / EL FASHER												
▲	GAROUA VOR-DME ( TJR )	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			069	249	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHZ 120.5 MHZ
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E										
			069	249	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (1)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			069	249	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E										
			069	249	20	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			069	249	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E										
			069	249	166	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			069	249	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			069	249	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E										
(1) OPDAP : Intersection UM 998 - UQ 589												
(2) ISDET : Intersection UA 403 - UQ 589												
(3) VOSLI : Intersection UM 731 - UQ 589												
(4) ENERI : Intersection UA 607 - UQ 589												
(5) <b>BORKI : T/R Limite UTA N'DJAMENA</b> Intersection UT 325												
(6) ERESA : Intersection UG 862 - UM 214 - UT 142												
(7) XULAK : Intersection UG 655 - UM 215 ILBIB : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR KHARTOUM												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>UY212</b> EREBO / DAMNA												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E										
			200	020	147	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ 2878 KHZ 3419 KHZ 5493 KHZ 5652 KHZ 6586 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 13273 KHZ 13294 KHZ CPDLC (1)
△	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E										
			200	020	184	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E										

(1) EREBO : FIR BOUNDARY (x UA604)

(2) MIGNI : TMA BOUNDARY (X UQ594)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

