






















**GEN 2.3 – SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES**

SYMBOLE	DÉSIGNATION
	Autoroute / Highway
	Route principale / Primary road
	Route secondaire / Secondary road
	Piste ou chemin / Path
	Chemin de fer / Rail road
	Ligne électrique, téléphonique / Overhead cable
	Frontière internationale / International boundary
	Frontière internationale / International boundary
	Clôture / Fence
	Autres limites / Other boundaries
	Aéroports internationaux réguliers - Aéroports principaux douaniers Regular international aerodromes / Custom principal aerodromes
	Aéroports principaux / Aéroports nationaux Principal aerodromes / National aerodromes
	Mer, lac, étang - Marais, lac intermittent ou asséché Sea, lake, pond, dry lake bed
	Aéroport principal avec plusieurs pistes en dur / avec une piste en dur Principal aerodrome with : - Several paved runways - One paved runway
	Aéroport avec plusieurs pistes sans revêtement / avec une piste sans revêtement Aerodrome with : - Several unpaved runways - One unpaved runway
	Point de référence aéroport (ARP) / Aerodrome reference point
	Obstacle ou groupe d'obstacles balisés de nuit / Obstacle, lighted group obstacles
	Obstacle ou groupe d'obstacles balisés de jour / Obstacle, marked group obstacles
	Zone interdite (DX code Pays, P1 - interdite N°1) / Prohibited area
	Zone réglementée (DX code Pays, R1 - réglementée N°1) / Restricted area
	Zone dangereuse (DX code Pays, D1 - dangereuse N°1) / Danger area

SYMBOLE	DÉSIGNATION
<b>MOYENS-RADIO</b>	
        	<p>Signe conventionnel général d'installation radioélectrique <i>Basic radio navigation aid symbol</i></p> <p>Radioborne (OM - MM - IM - MKR) <i>Fan marker beacon</i></p> <p>Radiophare non directionnel (NDB - L) <i>Non-directional radio beacon (NDB-L)</i></p> <p>Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR) <i>VHF omnidirectional radio beacon (VOR)</i></p> <p>Dispositif de mesure de distance (DME) <i>Distance measuring equipment (DME)</i></p> <p>VOR et DME co-implantés (VOR-DME) <i>Co-located VOR/DME</i></p> <p>Installation tactique UHF de navigation (TACAN) <i>UHF tactical air navigation facility</i></p> <p>VOR et TACAN co-implantés (VORTAC) <i>Co-located VOR / TACAN</i></p> <p>Faisceau de radioalignement (ILS) <i>Localizer (ILS)</i></p>
<b>CIRCULATION AÉRIENNE</b>	
   <p style="text-align: center;">FIR DAKAR</p>  <p style="text-align: center;">UIR DAKAR</p>  <p style="text-align: center;">FIR-UIR DAKAR</p>  <p style="text-align: center;">CTA</p>  <p style="text-align: center;">UTA</p>  <p style="text-align: center;">TMA</p>	<p>Route d'arrivée (TMA) / <i>Arrival route (TMA)</i></p> <p>Route de départ (TMA) / <i>Departure route (TMA)</i></p> <p>Région d'information de vol <i>Flight information region</i></p> <p>Région de contrôle, voie aérienne <i>Control area</i></p>
<b>POINTS DE COMPTE-RENDU</b>	
   	<p>Point de compte-rendu ATS / MET obligatoire / <i>ATS/MET reporting point (compulsory)</i></p> <p>Point de compte-rendu ATS / MET sur demande / <i>ATS/MET reporting point (on request)</i></p> <p>Point de compte-rendu ATS obligatoire / <i>ATS reporting point (compulsory)</i></p> <p>Point de compte-rendu ATS sur demande / <i>ATS reporting point (on request)</i></p>

**TOPOGRAPHIE**

Courbes de niveau		Gravier		Altitude maximale de la carte	<b>17456</b>
Courbes de niveau approchées		Levée ou esker			<b>.17456</b>
Relief représenté par des hachures		Particularités du terrain avec note descriptive		Point coté	<b>.6397</b> <b>.8975</b>
À pic, falaise ou escarpement		Volcan en activité		Point coté (précision incertaine)	<b>.6370±</b>
Coulée de lave		Col		Conifères	
Dunes de sable				Autres arbres	
Sables				Palmiers	

**HYDROGRAPHIE**

Côte (certaine)		Canal désaffecté		Réservoir	
Côte (incertaine)		Note.— Canal à sec pouvant servir de repère.		Lac asséché	
Bancs découverts à marée basse		Lac (permanent)		Zone d'alluvionnement	
Récifs de corail et écueils		Lac (intermittent)		Hauts-fonds	
Cours d'eau important (permanent)		Lac salé		Glaciers et neiges éternelles	
Cours d'eau secondaire (permanent)		Saline (par évaporation)		Courbe de danger (courbe bathymétrique de 2 m ou une brassé)	
Cours d'eau (intermittent)		Marais		Rocher relevé	<b>+</b>
Cours d'eau (non relevé)		Rizières		Roche à fleur d'eau	<b>+</b>
Rapides		Sources, puits naturel ou autre	Permanent	Particularités d'hydrographie avec note descriptive	
Chutes		Intermittent			
Canal					